

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Скляровой Анастасии Алексеевны
«Обоснование параметров взаимодействия технологического инструмента
машины горизонтально направленного бурения с рабочей средой»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и
комплексы

Актуальность настоящего диссертационного исследования не подлежит сомнению, так как представляет собой решение важной научно-технической задачи повышения энергоэффективности машины горизонтально направленного бурения путем придания на грунтовый массив динамического воздействия, создаваемого машиной без внешних источников энергии исключительно за счет преобразования внутренней энергии рабочей жидкости. Достичь подобного эффекта позволяет установка внутрь рабочего инструмента машины генератора вибрационных колебаний (ГВК).

Несмотря на то, что исследованиями работы и эффективности применения ГВК ранее занимались известные в данной предметной области ученые, Скляровой А.А. предложен принципиально новый метод определения параметров взаимодействия технологического инструмента машины горизонтально направленного бурения с рабочей средой, учитывающий характеристики ГВК и позволяющий за счет применения специализированного программного продукта, также созданного Скляровой А.А. и имеющего свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, оценить текущий технический уровень машины, определить ключевые параметры, изменение которых в перспективе повысит уровень развития данной техники, а также определить области параметров, в рамках которых машина горизонтально направленного бурения работает в режиме максимальной энергоэффективности.

Полученные результаты исследования опубликованы в 9 научных работах, 2 из которых размещены в журналах, входящих в перечень, рекомендованный ВАК РФ, а также апробированы на конференциях и семинарах путем выступлений с докладами. Высокая теоретическая и практическая значимость работы отмечена профильными организациями, работающими в сфере жилого и автодорожного строительства, а также высшим учебным заведением и подтверждена актами о внедрении в учебный и производственный процессы.

При всей полноте и достаточности представленных в автореферате данных и результатов, в качестве **замечания** хотелось бы отметить отсутствие содержания экономического расчета, и, соответственно, возможности оценить масштабность полученных результатов расчета.

При этом указанное замечание не оказывает существенного влияния на общую положительную характеристику настоящей диссертационной работы.

Таким образом, диссертационная работа Скляровой А.А. «Обоснование параметров взаимодействия технологического инструмента машины горизонтально направленного бурения с рабочей средой» отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Склярова Анастасия Алексеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Отзыв составила

Бураковская Марина Васильевна

доцент кафедры «Организация перевозок» ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет», «Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота»

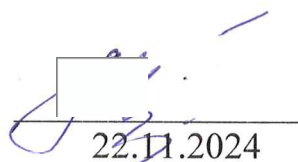
кандидат технических наук по специальности 05.08.05 «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)»;

236029, Калининградская область, г. Калининград ул. Молодежная, 6

телефон: +7(900)346-59-90

рабочий телефон: 8 (4012) 92-51-23

e-mail: bgarf1988@inbox.ru


М.В. Бураковская
22.11.2024

Подпись заверяю
Нач. отдела кадров БГАРО


Лукьянова Т.Н.

