

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фомина Кирилла Игоревича на тему «Метод оценки нагруженности заблокированных контуров трансмиссий многоприводных колесных шасси», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности

2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Диссертационное исследование Фомина Кирилла Игоревича посвящено вопросу оценки нагруженности заблокированных контуров трансмиссий многоприводных колесных транспортных средств. В качестве основных объектов исследования выступают автосамосвалы различного конструктивного исполнения, а именно с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой.

Актуальность такого исследования достаточно высока, что обусловлено несколькими факторами:

1. Наличием необходимости в создании отечественных образцов шарнирно-сочлененных транспортных средств.

2. Необходимостью снижения стоимости производства и эксплуатации такого рода машин (что предлагается реализовать посредством их унификации с серийно производимыми образцами техники, оснащенных жесткой рамой).

3. Отсутствием универсального подхода, позволяющего оценить уровень нагруженности их трансмиссий.

В соответствии с актуальностью исследования, целью работы являлась разработка единого универсального метода, позволяющего выполнять расчетную оценку уровня нагруженности приводов ходового оборудования многоосных транспортных средств циркулирующими моментами при их движении в условиях, характерных для строительного производства.

Научная новизна исследования заключается в научном обосновании целесообразности применения сочлененных машин в условиях дорожно-строительного производства; разработанных математических моделях нагружения унифицированных приводов ходового оборудования

жесткорамных и шарнирно-сочлененных машин; в разработанном универсальном методе оценки нагруженности трансмиссий рассматриваемых образцов техники, а также в научно обоснованных рекомендациях по применению в конструкциях сочлененных машин узлов и агрегатов трансмиссий жесткорамных аналогов.

Опубликованные научные труды соответствуют теме диссертационного исследования, а автореферат в достаточной мере отражает ее содержание. Вместе с тем имеется ряд замечаний, возникших при изучении последнего:

1. По содержанию автореферата имеется неопределенность в части возможности применения разработанного метода для иных видов строительной техники, в том числе с колесной формулой, отличной от рассмотренной в рамках исследования.

2. В автореферате не указано, чем можно объяснить результаты расчетной оценки нагруженности трансмиссии транспортных средств, приведенные в таблицах 4 и 5, которые свидетельствуют о более низких значениях величины циркулирующего момента при движении машин по слабонесущей поверхности, в сравнении с твердым опорным основанием, тогда как величина момента, нагружающего оси транспортных средств, превосходит таковые в сравнении с твердым основанием.

Отмеченные замечания не снижают научную и практическую ценность полученных результатов и не влияют на общую положительную оценку работы.

Автореферат по своей структуре и содержанию соответствует требованиям ВАК РФ и паспорту специальности 2.5.11, позволяет оценить актуальность темы, новизну и обоснованность положений, выносимых на защиту.

В целом, диссертационная работа Фомина Кирилла Игоревича «Метод оценки нагруженности заблокированных контуров трансмиссий многоприводных колесных шасси» соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Фомин Кирилл

Игоревич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Начальник управления нормативно-методологического сопровождения разработок и испытаний специальных транспортных средств центра «Специальные транспортные средства» ФГУП «НАМИ»,

канд. техн. наук

Тел.: +7 (495) 456-57-00 доб. 5-58

E-mail: timur.airrov@nami.ru

Т.А. Аипов

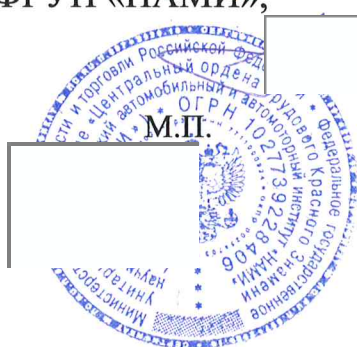
25.11.2024

Подпись Аипова Тимура Адильевича удостоверяю.

Учёный секретарь НТС ФГУП «НАМИ»,

канд. техн. наук

Р.Г. Мухаметзянов



Справочные данные:

Мухаметзянов Ринат Гарапшевич, кандидат технических наук,
125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2. Тел.: +7(495)456-57-00, доб. 69-21.
E-mail: r.muhametzyanov@nami.ru

Полное наименование организации:

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный Орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»).

Почтовый адрес: 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2.
Тел.: +7(495)456-57-00; e-mail: info@nami.ru