

## ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Скляровой Анастасии Алексеевны «Обоснование параметров взаимодействия технологического инструмента машины горизонтально направленного бурения с рабочей средой», представленной к соисканию ученой степени кандидата технических наук по специальности

### 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Актуальность работы не вызывает сомнений. Повышение энергоэффективности машин горизонтального направленного бурения, как и расширение области их рационального применения, является важной научной задачей, способствующей минимизации техногенного воздействия на ландшафт и окружающую среду. Недостаточная изученность влияния конструктивных параметров генератора вибрационных колебаний на энергоэффективность и производительность машин делает выполнение научного исследования актуальным.

Научная новизна заключается в том, что автором на основе проведенных исследований:

- разработан метод определения параметров взаимодействия технологического инструмента МГНБ с рабочей средой, основанный на использовании аналитической модели оценки технического уровня, позволяющей объективно выполнить сравнительный анализ представленного ряда техники горизонтального направленного бурения;
- выявлены параметры взаимодействия технологического инструмента МГНБ с рабочей средой, и установлены зависимости между конструктивным исполнением встроенным внутрь технологического инструмента генератора вибрационных колебаний и оказываемым им воздействием на рабочую среду;
- определены области параметров, обеспечивающие максимальную энергоэффективность машин горизонтального направленного бурения.

Практическая ценность работы также не вызывает сомнений.

Вместе с тем, имеется ряд замечаний:

1. Объем автореферата является несколько завышенным;
2. Рабочая гипотеза сформулирована так, что является очевидной;
3. Из текста автореферата не ясно, какими техническими характеристиками обладает предлагаемый генератор вибрационных колебаний?

В целом следует отметить, что проделана большая и ценная работа, имеющая научную новизну и практическую значимость. Диссертация Скляровой А.А. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, которая по своему уровню и содержанию соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней». Ее можно квалифицировать, как работу, в которой изложены новые научно обоснованные технические, технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Всё вышеизложенное позволяет сделать заключение о том, что Склярова Анастасия Алексеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

И.о. заведующего кафедрой

«Строительные, дорожные машины

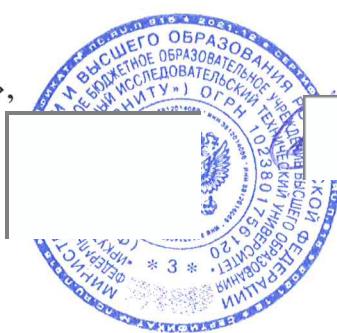
и гидравлические системы»

ФГБОУ ВО «Иркутский национальный

исследовательский

технический университет»,

д.т.н., доцент



С.Н. Кривцов

20.11.2024

Подпись Кривцов СН

**ЗАВЕРЯЮ**

Общий отдел ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»

С.Кривцов

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83, тел.: 8-(3952)-40-51-34  
E-mail: krivcov\_sergei@mail.ru

Я, Кривцов Сергей Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Скляровой Анастасии Алексеевны, и их дальнейшую обработку.