

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фомина Кирилла Игоревича на тему «Метод оценки нагруженности заблокированных контуров трансмиссий многоприводных колесных шасси», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Тема диссертационного исследования Фомина Кирилла Игоревича посвящена актуальной научной проблеме – разработке метода, позволяющего количественно оценить величину максимального момента, нагружающего заблокированные контуры ходового привода транспортных средств в случае их движения в различных дорожных условиях: по грунтам с низкой несущей способностью, по твердым опорным поверхностям и по препятствиям различного геометрического профиля.

Содержание диссертационного исследования соответствует сформулированным цели и задачам работы. Научная новизна работы, положения, выносимые на защиту, их теоретическая и практическая значимость согласуются с поставленными задачами.

Достоверность исследования подтверждена сходимостью расчетных результатов с результатами экспериментальных исследований, проведенных, в том числе, другими авторами в рассматриваемой области.

По теме исследования опубликовано 9 научных трудов, из которых 5 приходятся на издания, размещенные на сайте ВАК РФ, одна публикация с международным индексом цитирования. Получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ. Апробация работы осуществлялась на 8 научных конференциях различного статуса. В целом, по материалам автореферата можно утверждать, что работа в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям со стороны ВАК РФ. Тем не менее, несмотря на общее положительное впечатление о работе, при изучении автореферата возникли вопросы касающиеся как его структуры, так и содержания.

1. Количество положений, выносимых на защиту не согласуется с количеством достигнутых научных результатов, приведенных в разделе «Заключение».

