

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фомина Кирилла Игоревича на тему
«Метод оценки нагруженности блокированных контуров трансмиссий
многоприводных колесных шасси», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. –

Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Тема диссертационного исследования Фомина Кирилла Игоревича посвящена актуальной научной проблеме – разработке метода, позволяющего количественно оценить величину максимального момента, нагружающего блокированные контуры ходового привода транспортных средств в случае их движения в различных дорожных условиях: по грунтам с низкой несущей способностью, по твердым опорным поверхностям и по препятствиям различного геометрического профиля.

Содержание диссертационного исследования соответствует сформулированным цели и задачам работы. Научная новизна работы, положения, выносимые на защиту, их теоретическая и практическая значимость согласуются с поставленными задачами.

Достоверность исследования подтверждена сходимостью расчетных результатов с результатами экспериментальных исследований, проведенных, в том числе, другими авторами в рассматриваемой области.

По теме исследования опубликовано 9 научных трудов, из которых 5 приходятся на издания, размещенные на сайте ВАК РФ, одна публикация с международным индексом цитирования. Получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ. Апробация работы осуществлялась на 8 научных конференциях различного статуса. В целом, по материалам автореферата можно утверждать, что работа в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям со стороны ВАК РФ. Тем не менее, несмотря на общее положительное впечатление о работе, при изучении автореферата возникли вопросы касающиеся как его структуры, так и содержания.

1. Количество положений, выносимых на защиту не согласуется с количеством достигнутых научных результатов, приведенных в разделе «Заключение».

2. Не ясно, как обоснован перечень показателей эксплуатационных свойств, использованных для проведения оценки технического уровня машин методом прямого сравнения.
3. Величина момента, нагружающего оси шарнирно-сочлененного автосамосвала при его движении по твердой опорной поверхности, меньше таковых у жесткорамной машины. Для случая движения по слабонесущей поверхности, напротив, наблюдается обратная картина. Чем объясняется названное явление?

Несмотря на отмеченные замечания, диссертация Фомина К.И. является законченной научно-исследовательской работой. Ее содержание соответствует требованиям, установленным п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденных Правительством РФ от 24 сентября 2013 г. Таким образом, Фомин Кирилл Игоревич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Директор Института общеинженерной
подготовки, доцент кафедры
«Транспортная телематика» ФГБОУ ВО
«МАДИ», к.т.н., доцент



И.В.Арифуллин

19.11.2024

Рецензент: Арифуллин Илья Владимирович

Почтовый адрес места работы: 125319, г. Москва, Ленинградский пр-т, 64

Рабочий телефон: +7(499)1550746

Адрес электронной почты: arifullin@madi.ru, info@madi.ru

Наименование организации: ФГБОУ ВО «МАДИ»

Должность: директор Института общеинженерной подготовки, доцент кафедры «Транспортная телематика»

Научная специальность диссертационного исследования - 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Подпись Арифуллина И.В. удостоверяю
документовед ОФК

