

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фомина Кирилла Игоревича «Метод оценки нагруженности заблокированных контуров трансмиссии многоприводных колёсных шасси», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

В автореферате представлена работа, посвященная развитию методов расчёта и оценки нагруженности трансмиссий многоприводных колёсных шасси циркулирующими моментами.

Актуальность темы обусловлена решением вопросов, связанных с повышением эффективности работы транспортирующих машин при выполнении технологических операций при дорожно-строительных работах.

Целью своей работы автор поставил дать оценку нагруженности заблокированных контуров трансмиссии многоприводных колёсных машин циркулирующими моментами в характерных условиях их применения в условиях линейного дорожного строительства.

В рамках работы автором были разработаны математические модели нагружения трансмиссий многоприводных колёсных шасси, предложен метод оценки нагруженности трансмиссий рассматриваемых машин и разработаны научно-обоснованные рекомендации по применению узлов и агрегатов трансмиссий совместно с жёсткорамными конструкциями.

Общие выводы по результатам исследований Фомина К. И. носят конкретный характер.


Несмотря на общее положительное впечатление, по автореферату имеется ряд замечаний:

– в разделе научная и практическая ценность отсутствуют указания конкретных организаций в которых нашли применения результаты рассматриваемой работы;

- отсутствие в тексте формулировки научной новизны фразы: «отличающейся тем, что.....» затрудняет оценку вклада соискателя в науку, так как например математических моделей движение колёсных машин по грунтам существует довольно большое количество. А чем отличаются предложенные автором математические модели непонятно.

– непонятно, также какие новые результаты получены автором при исследовании уплотнения песчаного грунта и изменением его сопротивления вдавливанию. В разделе научная новизна о результатах данной части третьей главы диссертации ничего не сказано.

Считаем, что диссертация является законченным научным трудом и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам, а её автор, Фомин Кирилл Игоревич, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Вахидов Умар Шахидович 
доктор технических наук, профессор, (05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины), заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины»
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24. т. 8-951-902-55-88, E-mail: umar-vahidov@mail.ru

Молев Юрий Игоревич
доктор технических наук, доцент, (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины»
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24. т. 8-903-609-20-16, E-mail: moleff@yandex.ru

Подписи зав. кафедрой СДМ ФГБОУ ВО НГТУ, д.т.н. проф. Вахидова У.Ш. и д.т.н., проф. кафедры СДМ ФГБОУ ВО НГТУ Ю.И. Молева заверяю

зам. директора Института транспортных систем ФГБОУ ВО Нижегородский Государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева Лумасова Н.А.

20.11.2024

