

## **ОТЗЫВ**

*на автореферат диссертации Скляровой Анастасии Алексеевны «Обоснование параметров взаимодействия технологического инструмента машины горизонтального направленного бурения с рабочей средой», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».*

В автореферате представлена работа, посвященная развитию методов определения параметров взаимодействия технологического инструмента машин горизонтального бурения с разрабатываемой средой.

Актуальность темы обусловлена решением вопросов, связанных с повышением эффективности работы землеройных машин при выполнении технологических операций.

Целью своей работы автор поставил определить параметры взаимодействия технологического инструмента машины горизонтального направленного бурения, оснащенного генератором вибрационных колебаний, с рабочей средой, способствующие повышению энергоэффективности работы машины.

В рамках работы автором была разработан метод определения параметров взаимодействия технологического инструмента со средой, выполнено имитационное моделирование процесса разрушения разрабатываемой среды с помощью рабочего органа, оснащенного генератором вибрации, проведена экспериментальная проверка полученных результатов и дана экономическая оценка предложенных решений .

Важное значение имеет то, что результаты диссертационного исследования доведены до практического использования и доказали свою эффективность при апробации на реальных объектах ООО «СЗ Эс Пи Райтерс», ООО «ВелИС», ООО «АКРОСС».

Общие выводы по результатам исследований Скляровой А.А. носят конкретный характер.

Несмотря на общее положительное впечатление, по автореферату имеется ряд замечаний:

— в автореферате стоило бы уделить большее внимания пояснениям к разработанной имитационной модели разработки скважины, в частности привести допущения и ограничения, принятые автором;

— автором заявляется о повышении экономичности работы предлагаемой техники, однако в автореферате ни одной зависимости, ни одной цифры, подтверждающей данное утверждение не приводится.

Считаем, что диссертация является законченным научным трудом и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам, а её автор, Склярова Анастасия Алексеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Вахидов Умар Шахидович  
доктор технических наук, профессор, (05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины), заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24. т. 8-951-902-55-88, E-mail: [umar-vahidov@mail.ru](mailto:umar-vahidov@mail.ru)

Молев Юрий Игоревич  
доктор технических наук, доцент, (05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, 24. т. 8-903-609-20-16, E-mail: [moleff@yandex.ru](mailto:moleff@yandex.ru)

Подписи зав. кафедрой СДМ ФГБОУ ВО НГТУ , д.т.н. проф. Вахидова У.Ш. и д.т.н., проф. кафедры СДМ ФГБОУ ВО НГТУ Ю.И. Молева заверяю

зам. директора Института транспортных систем ФГБОУ ВПО Нижегородский Государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева Тумасова Н.А.

20.11.2024