

Отзыв на автореферат диссертации **Белозерова Павла Григорьевича**
на тему «Технология устройства вертикальных узловых соединений
ограждающих конструкций»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.1.7. Технология и организация строительства

Применение современных строительных материалов и технологий способствует оптимизации рабочих процессов и повышению качества строительства. Благодаря этому можно сократить время выполнения работ, уменьшить затраты на трудовые ресурсы и снизить риски возникновения дефектов и ошибок при монтаже. В настоящее время в строительной отрасли наблюдается тенденция к использованию материалов и изделий, которые отличаются высокой эффективностью, технологичностью и точностью изготовления и монтажа. Это позволяет повысить производительность труда за счёт снижения трудоёмкости ручных технологических процессов на строительной площадке.

В условиях роста индустриализации строительной отрасли необходимо оптимизировать трудозатраты на монтажные работы, сократить сроки возведения объектов и унифицировать конструктивно-технологические решения. В России широко применяется метод строительства зданий и сооружений из сборных железобетонных стеновых панелей. Этот метод основан на использовании типовых конструкций и узловых соединений, что позволяет ускорить процесс монтажа и повысить его эффективность.

Кроме того, использование высокотехнологичных материалов и компонентов позволяет создавать более надёжные и долговечные конструкции, что в свою очередь повышает безопасность и устойчивость зданий и сооружений. Таким образом, развитие строительной сферы в направлении применения инновационных материалов и технологий является важным шагом на пути к созданию современной и эффективной инфраструктуры.

Автореферат включает наличие объекта и предмета научных исследований. В нем четко определена цель, а также сформулированы задачи, которые решались в работе. Автореферат структурирован в соответствии с диссертацией, и не отходит от общей тематики.

Результаты диссертационного исследования, полученные с помощью комплекса теоретических и эмпирических методов, характеризуются высокой степенью обоснованности и достоверности. Данные, собранные в процессе теоретических исследований, соответствуют результатам экспериментальных работ, что подтверждает надёжность проведённого анализа. Дополнительным аргументом в пользу достоверности результатов служит их успешная апробация и практическое внедрение предложенного конструктивно-технологического решения. Это подчёркивает практическую ценность исследования и его потенциал для применения в строительной отрасли. Таким образом, результаты исследования способствуют повышению эффективности работы, снижению затрат на производство и улучшению качества строительных объектов.

Как следует из автореферата, основные результаты исследования апробированы в ходе научных докладов и выступлений на межвузовских и международных научно-технических конференциях, опубликованы в трех изданиях, рекомендованном ВАК; в одном издании, индексируемых международными реферативными базами Scopus; в патенте на изобретение.

Вместе с тем необходимо указать на следующее замечание по диссертационной работе: в автореферате не приведено содержание технологического регламента и технологической карты, описывающих применения предлагаемой технологии устройства вертикальных узловых соединений;

Указанное замечание не является критичным для положительной оценки всей диссертационной работы.

Вывод

Анализ автореферата позволяет сделать вывод, что подготовленная диссертация представляет собой самостоятельную научную работу, на современном уровне раскрывающую поставленную проблематику. Диссертация соответствует требованиям пп. 9-11 и пп. 13-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Белозеров Павел Григорьевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.7. Технология и организация строительства.

Согласна на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Заведующая кафедрой автомобильных дорог и строительного производства
ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет
имени М.В. Ломоносова», кандидат технических наук (05.23.08)


/Попова Ольга Николаевна/

07.11.2024

Адрес для переписки: 163002, Российская Федерация, г. Архангельск, набережная Северной Двины, 17, кафедра АДиСП (12.1)

Телефон: +7 (8182) 21-61-29

E-mail: o.popova@narfu.ru, oly-popova@yandex.ru

Подпись О.Н. Поповой заверяю

Учёный секретарь Совета САФУ имени М.В. Ломоносова

к.м.н., доцент

«07» 11 2024 г.


Раменская
Екатерина Борисовна

