

Отзыв научного руководителя

Доктора технических наук, профессора Добромирова Виктора Николаевича о работе аспиранта (соискателя) Фомина Кирилла Игоревича над диссертацией на тему: «Метод оценки нагруженности блокированных контуров трансмиссий многоприводных колесных шасси», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Соискатель Фомин Кирилл Игоревич в период с 01.09.2015 по 30.06.2020 осуществлял обучение в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» по программе подготовки 23.05.01. Наземные транспортно-технологические средства (специалитет) на кафедре наземных транспортно-технологических машин. Об успешном освоении указанной программы свидетельствует диплом специалиста с присвоением ему квалификации «Инженер».

По окончании основного курса обучения, Фомин К. И. был зачислен в аспирантуру по специальности 15.06.01 «Машиностроение» на кафедру Наземных транспортно-технологических машин, где обучался в период с 01.09.2020 по 30.08.2024. Освоив в полной мере программу подготовки научно-преподавательских кадров и сдав государственную итоговую аттестацию, решением Государственной экзаменационной комиссии получил квалификацию «Исследователь. Преподаватель исследователь».

Следует отметить, что тема диссертации соискателя является логическим продолжением его выпускной квалификационной работы, написание которой осуществлялось в период с 01.09.2019 по 30.06.2020, а первая научная статья по теме исследования была написана им и опубликована в период освоения программы специалитета.

В период обучения по программе аспирантуры и работы над кандидатской диссертацией Фомин К. И. успешно освоил методы научных исследований, продемонстрировал свою увлеченность исследовательской

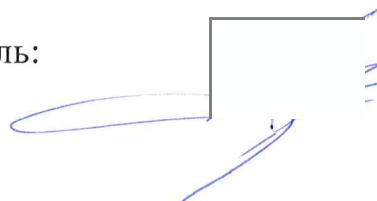
деятельностью, проявил себя как высококвалифицированный специалист и ответственный исполнитель. Инициативность, настойчивость, хорошие аналитические способности и самостоятельность в решении сложных научных задач позволяют характеризовать соискателя как состоявшегося ученого.

Проводя диссертационное исследование Фомин К. И. существенно расширил свои теоретические и практические познания в области разработки, испытаний и эксплуатации дорожных, строительных и подъемно-транспортных машин, изучил и критически проанализировал современные научные подходы к оценке нагруженности приводов ходового оборудования транспортно-технологических средств и внес свой вклад в дальнейшее развитие исследований в этой области.

По теме диссертационной работы им опубликовано 9 научных работ, среди которых 5 в изданиях, входящих в перечень рецензируемых журналов, утвержденных Высшей аттестационной комиссией Российской Федерации, получено 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, а результаты исследования обсуждались на 8 научных конференциях.

Учитывая личные качества соискателя, объем выполненных им исследований, а также полученные научные результаты, считаю, что Фомин Кирилл Игоревич достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Научный руководитель:
д.т.н., профессор



Добромиров В. Н.
12.09.2024

Справочные данные:

Добромиров Виктор Николаевич, профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»; Адрес: 190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская, д.4.
Телефон: +7 (812) 575-01-95
e-mail: viktor.dobromirov@mail.ru



Подпись Добромиров В.Н.
ЗАВЕРЯЮ
Заведующий кафедрой
«17» 09 2024 г.