

о ведущей организации по диссертации, на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.7. Технология и организация строительства Белозерова Павла Григорьевича на тему: «Технология устройства вертикальных узловых соединений ограждающих конструкций».

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Сокращение наименование организации в соответствии с Уставом	ФГБОУ ВО ПГУПС
Место нахождения	г. Санкт-Петербург
Почтовый индекс, адрес организации	Россия, 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Телефон (при наличии)	+7 (812) 315-26-21
Адрес электронной почты (при наличии)	dou@pgups.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии)	https://www.pgups.ru/

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

- 2.1 Строительство дорог транспортного комплекса;
- 2.2 Строительные конструкции, здания и сооружения.

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

1. Кабанов, А. В. К вопросу вариантного организационно-технологического проектирования производства работ по строительству и реконструкции железнодорожных сортировочных комплексов / А. В. Кабанов // Системные технологии. – 2020. – № 4(37). – С. 43-47. – EDN DBUSRH.
2. Панченко, Н. М. К вопросу оценки качества функционирования технологических процессов в строительстве через их производительность и сроки выполнения работ / Н. М. Панченко // Тенденции развития науки и образования. – 2021. – № 78-2. – С. 90-92. – DOI 10.18411/trnio-10-2021-64. – EDN JHZPCU.

3. Панченко, Н. М. К вопросу о необходимости совершенствования нормирования в строительстве / Н. М. Панченко // Тенденции развития науки и образования. – 2021. – № 76-1. – С. 126-129. – DOI 10.18411/lj-08-2021-28. – EDN AXJVMY.
4. Кабанов, А. В. Формирование рационального варианта организационно- технологических решений по критерию издержек на производство работ / А. В. Кабанов // Системные технологии. – 2021. – № 2(39). – С. 11-16. – EDN SDHCGD.
5. Ван, С. Математическое моделирование процесса промерзания грунтов земляного полотна железных дорог в условиях холодного климата / С. Ван, А. Ф. Колос, А. В. Петряев // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2022. – Т. 19, № 4. – С. 820-831. – DOI 10.20295/1815-588X-2022-4-820-831. – EDN RWHUXV.
6. Дудкин, Е. П. Экспериментальные исследования колебаний трамвая "Витязь-м" / Е. П. Дудкин, Д. В. Козлов, Я. С. Хомяков // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2022. – Т. 19, № 4. – С. 775-782. – DOI 10.20295/1815-588X-2022-4-775-782. – EDN XWSPXH.
7. Морозенко, А. А. Методика формирования организационной структуры проекта при крупноблочном возведении АЭС / А. А. Морозенко, А. В. Кабанов, А. А. Шашков // Строительное производство. – 2023. – № 2. – С. 119-125. – DOI 10.54950/2658534020232119. – EDN BGCFHM.
8. Kabanov, A. V. Management and engineering solutions for railway station development (Разработка организационно-технологических решений по переустройству железнодорожных станций) / A. V. Kabanov, O. A. Marshavina // BRICS Transport. – 2023. – Vol. 2, No. 1. – DOI 10.46684/2023.1.5. – EDN GKKVUY.
9. Панченко, Н. М. К вопросу повышения эффективности функционирования строительных процессов при производстве земляных работ / Н. М. Панченко // Тенденции развития науки и образования. – 2023. – № 103-8. – С. 52-55. – DOI 10.18411/trnio-11-2023-471. – EDN AGNWSJ.
10. Исследование физико-механических свойств материалов балластной призмы для скоростного и высокоскоростного движения / А. Ф. Колос, Д. В. Серебряков, К. Е. Демин [и др.] // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 4. – С. 15-26. – DOI 10.20295/2223-9987-2023-4-15-26. – EDN EDALAA.
11. Эффективность применения подбалластного слоя из асфальтобетона в конструкциях пути / А. Ф. Колос, Е. Н. Симчук, Н. В. Быстров [и др.] // Путь и путевое хозяйство. – 2023. – № 12. – С. 23-26. – EDN WMXOSL.
12. Пегин, П. А. Анализ эффективности развития сети автомобильных дорог / П. А. Пегин, Д. М. Немчинов, А. А. Ильин // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 2. – С. 71-80. – DOI 10.20295/2223-9987-2023-2-71-80. – EDN RHXWXZ.
13. Кабанов, А. В. Инновационные подходы к разработке

организационно-технологической документации в транспортном строительстве / А. В. Кабанов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2023. – Т. 20, № 2. – С. 273-278. – DOI 10.20295/1815-588X-2023-2-273-278. – EDN WURJYC.

14. Кабанов, А. В. Операционный анализ вариантов организации строительства транспортных обходов городов на целевых и технологических графах / А. В. Кабанов // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 1. – С. 69-76. – DOI 10.20295/2223-9987-2023-1-69-76. – EDN KMYKGG.

15. Кабанов, А. В. Проблемы синхронизации темпов строительных потоков при возведении объектов инфраструктуры железной дороги / А. В. Кабанов // Вестник гражданских инженеров. – 2024. – № 2(103). – С. 74-81. – DOI 10.23968/1999-5571-2024-21-2-74-81. – EDN AGQSHW.

Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

3.1 Новые технологии и материалы в строительстве.

4. Название Ученого или научно-технического совета организации:

4.1. Ученый совет федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

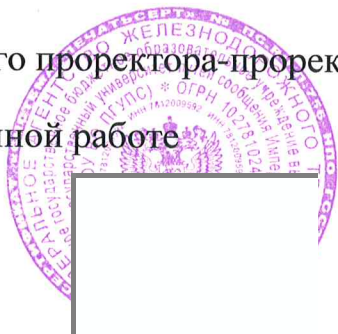
3. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

1. Известия Петербургского университета путей сообщения
2. Бюллетень результатов научных исследований
3. Интеллектуальные технологии на транспорте

6. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

1. 1.2.2 - Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ
2. 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
3. 2.9.2 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

И.о. первого проректора-проректора
по научной работе



А.В. Бенин