

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Ворожейкина Игоря Вячеславовича на тему «Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Ворожейкина И.В. актуальна, поскольку посвящена решению важной научно-практической проблемы, направленной на повышение эффективности дорожно-транспортной экспертизы за счет совершенствования метода определения скорости движения транспортных средств по видеозаписям.

Научная новизна исследования:

1. Установлены способы достижения необходимого уровня точности определяемой по видеозаписи скорости ТС для последующего расчета скорости при ДТП.

2. Получены эмпирические зависимости для ОСД ТС по видеозаписи с учетом угла между оптической осью видеозаписывающего устройства и осью направления движения ТС и расстояния, преодолеваемого ТС за один кадр в зависимости от частоты кадров видеозаписи.

3. Разработаны уточненный метод и блок-схема процесса ОСД ТС по видеозаписям при перемещении на расстояние известной длины относительно статического видеозаписывающего устройства. 4. Разработаны алгоритмы ОСД ТС при его перемещении относительно статического и динамического видеозаписывающих устройств.

Теоретическая значимость исследования заключается в обосновании практических рекомендаций по организации процесса реконструкции ДТП при проведении ДТП с использованием видеозаписей, обеспечивающих достижение необходимого уровня точности ОСД ТС с учетом влияния различных факторов.

Практическая значимость в возможности применения автотехническими экспертами усовершенствованного метода ОСД ТС при

проведении ДТЭ, обеспечивающего получение более достоверных значений скоростей движения ТС в различных стадиях механизма ДТП по видеозаписям фиксации событий реконструируемых ДТП.

Достоверность результатов, полученных в работе, подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями, обеспечивающими обоснование цели и поставленных задач, апробированных классическими и современными общенаучными методами, научным обсуждением и одобрением отечественной и зарубежной общественностью.

Результаты диссертационной работы широко представлены в 9 печатных работах автора в журналах из перечня научных рецензируемых журналов ВАК.РФ и 1 издании, входящем в реферативную базу SCOPUS.

Автореферат содержит большое количество иллюстраций и развернутых пояснений к ним.

Отличительной особенностью и интересным научным результатом диссертационной работы является разработка алгоритмов ОСД ТС на основе обнаружения и сегментации движущихся объектов, и по ОСД ТС с учетом скорости движения записывающего устройства на основе распознавания ГРЗ.

В целом актуальность работы, её научная новизна и практическая значимость не вызывают сомнений.

По выполненной работе имеются следующие **замечания**:

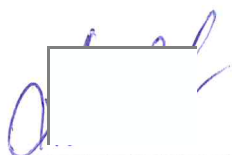
– из текста автореферата не ясно, каким образом могут повлиять атмосферные осадки (снег, дождь) на уровень погрешности при определении скорости движения транспортных средств;

– из текста автореферата не ясно, каковы перспективы дальнейшей разработки данной тематики диссертации.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом диссертационная работа «Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы» представляет собой законченное научное исследование, основные результаты которого представляют научный и

практический интерес для специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Судя по автореферату диссертационная работа «Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы» соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 25.01.2024 г.), а ее автор, Ворожейкин Игорь Вячеславович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.




Агеева Екатерина Владимировна

14.05.24

Ученая степень	доктор технических наук
Шифр специальности, по которой защищена диссертация	2.6.1. Металловедение и термическая обработка металлов и сплавов
Основное место работы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Юго-Западный государственный университет»
Наименование структурного подразделения	кафедра технологии материалов и транспорта
Должность	профессор
Почтовый адрес	305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94
Адрес электронной почты	ageeva-ev@yandex.ru
Телефон	8(910)310-33-36

Подпись
Удостоверяю
специалист по кадрам




14.05.24

