

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ворожейкина Игоря Вячеславовича на тему: «Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Качественное и точное проведение дорожно-транспортных экспертиз специалистами – важная задача для дальнейшей оценки действий водителя на соответствие требованиям правил дорожного движения (ПДД) и, как следствие, возможность установления технических возможностей у участников ДТП предотвратить аварийную ситуацию в определяемые значения скорости движения ТС.

Автор разработал и обосновал эмпирические зависимости, обеспечивающие снижение погрешности в среднем на 15-20% расчетного значения скорости движения ТС по видеозаписи при его нахождении под углом относительно оптической оси статического видеозаписывающего устройства при проведении ДТЭ; усовершенствовал метод и разработал блок-схему процесса определения скорости движения транспортного средства при перемещении относительно объекта известной длины при нахождении видеозаписывающего устройства в статическом состоянии, что позволит сократить трудозатраты экспертов на 16% и повысить производительность на 18% при проведении экспертизы; разработал алгоритмы определения скорости движения ТС на основе обнаружения и сегментации движущихся объектов, и по определению скорости движения ТС с учетом скорости движения записывающего устройства на основе распознавания ГРЗ.

Экспериментальная часть работы выполнена на достаточно высоком уровне с использованием современных методов исследований. Результаты работы внедрены в экспертную деятельность ООО «Деловой Эксперт», Института безопасности дорожного движения СПбГАСУ и в учебном процессе. По работе написаны 9 статей в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 1 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, 2 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

По диссертационной работе Ворожейкина И.В. имеются следующие замечания:

1. В тексте авторефера очень сжато описана экспериментальная часть диссертационного исследования.

2. В формуле (1) автореферата не указаны единицы измерения ее переменных.

3. Из автореферата остается неясным, какие допущения и ограничения были приняты автором при проведении диссертационного исследования.

Указанные замечания не снижают научную ценность и практическую значимость работы. Диссертационная работа Ворожейкина И. В. является завершенной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
«Эксплуатация и организация
движения автотранспорта», к.т.н.
(по специальности 2.9.5 (05.22.10)
– Эксплуатация автомобильного
транспорта), доцент

Загородний
Николай
Александрович

30.04.2024

Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Почтовый адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46
Тел.: 8-(4722) 54-20-87, 8-(4722) 54-52-27

E-mail: <https://bstu.ru>

Загородний Николай Александрович

Заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта», кандидат технических наук (по специальности 2.9.5.(05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент

Адрес: 308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46

Телефон: 8 (4722) 23-05-05

E-mail: eoda@bstu.ru

Согласен на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

Н.А. Загородний

Подпись Загородного Н.А. заверяю.

Первый проректор БГТУ им. В.Г. Шухова



Е.И. Евтушенко