

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ворожейкина Игоря Вячеславовича «Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы», выполненной в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

В автореферате Ворожейкина И.В. и в обзоре федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» по основным статистическим сведениям о дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации указано, что в 2022 году зарегистрировано более 126 тысяч дорожно-транспортных происшествий (ДТП). При этом, наибольшее количество ДТП (более 22 тысяч) произошло по причине несоответствия скорости транспортных средств конкретным условиям движения.

Действительно, для определения технической возможности предотвращения ДТП и формулирования механизма столкновения в процессе проведения автотехнических экспертиз требуется установить фактическую скорость движения транспортных средств, что подтверждается «ГОСТ Р 59857 – 2021. Автомобильные транспортные средства. Автотехническая и автотовароведческая экспертиза. Термины и определения».

В ряде случаев, при проведении экспертного исследования данные из материалов видеозаписи являются единственным источником для оценки скоростного режима движения транспортного средства. В этой связи, тема диссертационной работы Ворожейкина Игоря Вячеславовича «Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, является актуальной и своевременной. Цель и задачи этой работы, представленные в автореферате, выражают не только направление и этапы исследования, но и планируемый результат работы.

Из автореферата видно, что автором выполнен на высоком уровне большой объём научной и экспериментальной работы, отражённый в новизне, теоретической и практической значимости исследования.

Судя по автореферату, структура диссертационной работы выполнена в классической форме и содержит введение, четыре главы, заключение, список сокращений и условных обозначений, список литературы и приложения. Особого внимания заслуживают экспериментальные исследования по оценке влияния геометрических искажений на расчётное значение скорости движения транспортных средств по видеозаписям, исследования по определению скорости движения транспортных средств относительно статического и динамического видеозаписывающих устройств, где автором установлены факторы, оказывающие влияние на расчетное значение скорости движения транспортных средств по видеозаписям.

К недостаткам автореферата диссертации можно отнести следующее:

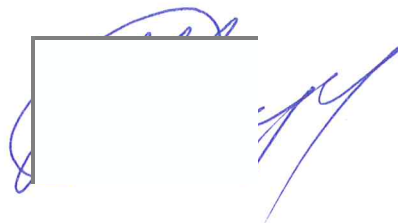
1. В автореферате имеются опечатки, орфографические и пунктуационные ошибки. Так, например, на с.3 автореферата написано «при установлении технических возможностей у участников ДТП предотвратить аварийную

ситуацию», что является несоответствием определению из ГОСТ Р 59857 – 2021, где указано, что аварийной ситуацией, считается дорожная обстановка, в которой водитель не имеет технической возможности предотвратить происшествие.

2. В таблице 5 автореферата представлены результаты расчётов диапазонов скоростей транспортных средств существующим и усовершенствованным методами для попутного и перекрёстного столкновений. На наш взгляд, диссертационная работа приобрела бы более весомый характер при дополнении результатами — расчётов — диапазонов — скоростей — транспортных — средств существующим и усовершенствованным методами для встречных столкновений.

В целом диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842, соответствует паспорту специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта ВАК РФ, а её автор, Ворожейкин Игорь Вячеславович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук,  
профессор, зав. кафедрой  
автомобильного транспорта  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»



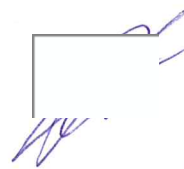
Н.Н. Якунин

07.05.2024

Данные автора отзыва:

Якунин Николай Николаевич, доктор технических наук (специальность 2.9.5. (ранее 05.22.10)), профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: [yakunin-n@yandex.ru](mailto:yakunin-n@yandex.ru).

Кандидат технических наук,  
доцент, доцент кафедры  
автомобильного транспорта  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»




Р.Х. Хасанов

07.05.2024

Данные автора отзыва:

Хасанов Рустем Халилович, кандидат технических наук (специальность 2.9.5. (ранее 05.22.10)), доцент, доцент кафедры автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: [hasanov\\_r@mail.ru](mailto:hasanov_r@mail.ru).

Подпись   
с.серия   
Ведущий специалист по персоналу  
