

## Отзыв

на автореферат диссертации Ворожейкина И.В.

на тему: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Повышение безопасности на автомобильных дорогах является приоритетной задачей экономики нашей страны. Эффективность разрабатываемых мероприятий по сокращению числа ДТП определяется правильностью полученных по итогам их анализа результатов, в первую очередь точностью определения скорости движения транспортного средства в момент аварии. Существующая методическая база определения скорости движения автомобилей основывается на аналитических методах с использованием данных о полученных повреждениях. Использование результатов измерения скорости в момент ДТП по данным объективных средств контроля не всегда применимо по причине отсутствия технических возможностей. В диссертации предлагается для определения скорости движения транспортных средств использовать широко распространенные на автодорожной сети средства видеонаблюдения. Проведенное исследование, как и предлагаемые результаты являются важными для науки и своевременными для практики, поскольку направлены на решение актуальной для экономики государства и жизни людей научно-практической задачи.

Основная идея диссертации состоит в повышении эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз в части расширения технических возможностей получения данных объективного контроля, сокращения затрат и повышения точности расчетов. Для этого автором предложен новый методический инструментарий достижения необходимого уровня точности, определяемой по видеозаписи скорости движения транспортного средства. В диссертации установлены эмпирические зависимости скорости движения транспортного средства от параметров настройки видеозаписывающего устройства и направления движения транспортного средства, разработаны алгоритмы определения скорости автомобилей.

В диссертации большое внимание уделено практической применимости полученных результатов. Разработаны и получены свидетельства о гос. регистрации специализированного программного обеспечения, раскрыты алгоритмы работы с ним, что дает возможность другим исследователям и специалистам-практикам воспользоваться предоставленным научным заделом. Результаты диссертации апробированы на научно-практических и научно-технических конференциях. Большое число публикаций по теме диссертации в изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования РФ, публикация в издании, индексируемого международной системой цитирования Scopus, свидетельствует о высокой квалификации автора, апробации и качестве проведенного им исследования.

По содержанию автореферата имеются вопросы:

1. Результаты диссертации основаны на определении скорости движения транспортного средства в момент ДТП. Изучался ли вопрос покрытия средствами видеонаблюдения городской автодорожной сети?

2. Следует пояснить, как расчетами учтены требования к метрологическим характеристикам средств видеофиксации или необходимость в этом отсутствует?

3. Рассматривалась ли в работе зависимость величины ошибки моделирования от скорости движения транспортного средства? Если нет, то каков по мнению автора вид этой зависимости?

Наличие указанных вопросов не снижает научной ценности, теоретической и практической значимости проведенного исследования. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Ворожейкин Игорь Вячеславович – достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами» ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова», доцент, доктор технических наук

Грязнов  
Михаил Владимирович



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович.

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.

Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16.

E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами», доцент.

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 04.05.2024 г.