

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Ворожейкина Игоря Вячеславовича

«Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Работа соискателя Ворожейкина И.В. посвящена совершенствованию метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы.

Поставленная автором цель - повышение эффективности дорожно-транспортных экспертиз (ДТЭ) за счёт совершенствования метода определения скорости движения (ОСД) ТС по видеозаписям.

Автором установлены способы достижения необходимого уровня точности определяемой по видеозаписи скорости ТС для последующего расчета скорости при ДТ; получены эмпирические зависимости для ОСД ТС по видеозаписи с учетом угла между оптической осью видеозаписывающего устройства и осью направления движения ТС и расстояния, преодолеваемого ТС за один кадр в зависимости от частоты кадров видеозаписи; разработаны уточненный метод и блок-схема процесса ОСД ТС по видеозаписям при перемещении на расстояние известной длины относительно статического видеозаписывающего устройства; разработаны алгоритмы ОСД ТС при его перемещении относительно статического и динамического видеозаписывающих устройств.

Работа имеет практическое значение, которое заключается в прикладном характере исследования, т.к. позволит автотехническим экспертам получать более достоверные значения скоростей движения ТС в различных стадиях механизма ДТП по видеозаписям фиксации событий реконструируемых ДТП.

Опубликованные автором научные труды и автореферат достаточно полно отражают основное содержание диссертационной работы.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. В диссертационном исследовании рассмотрен только случай когда камера и движущийся объект находятся в одной горизонтальной плоскости. В связи с этим остается не раскрыт вопрос «Каким образом влияет высота расположения камеры над землёй и соответствующий угол на точность расчётных значений.

2. Учитывается ли в работе влияние разрешения снимка на расчетный показатель?

Указанные замечания не снижают научную ценность диссертационной работы.


Работа является законченным научным исследованием. Принятые автором решения обладают научной новизной и практической ценностью. Все отмеченное позволяет заключить, что по актуальности, научной и практической ценности, глубине проработки и полученным результатам

диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Представленная диссертационная работа Ворожейкина Игоря Вячеславовича на тему: «Совершенствование метода определения скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

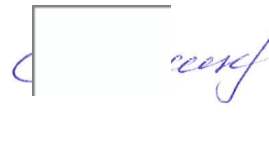
Автор Ворожейкин Игорь Вячеславович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Канд. техн. наук (2.2.8 (05.11.13)),
доцент, зав. кафедрой «Транспорт»
ФГАОУ ВО «СФУ»


Воеводин
Евгений
Сергеевич

03.05.2024

Канд. техн. наук (2.9.5 (05.22.10)),
доцент, доцент кафедры «Транспорт»
ФГАОУ ВО «СФУ»


Фомин
Евгений
Валерьевич

ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет», 660041,
Красноярский край, г. Красноярск, пр. Свободный, 79. Тел: +7 (391) 2-912-015; email: evoevodin@sfu-kras.ru.

