

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Ворожейкина Игоря Вячеславовича на тему  
«Совершенствование метода определения скорости движения транспортных  
средств при проведении дорожно-транспортной экспертизы»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

### Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II»

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	Санкт-Петербургский горный университет, Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II
Ведомственная принадлежность (учредитель)	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Кафедра (научное подразделение), осуществляющая подготовку отзыва	транспортно-технологических процессов и машин
Почтовый адрес, местонахождение организации	199106, г. Санкт-Петербург, 21-я В.О. линия, д. 2
Веб-сайт	<a href="https://spmi.ru">https://spmi.ru</a>
Электронная почта	rectorat@spmi.ru
Телефон	8 (812) 328-82-00 8 (812) 328-81-77
Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Afanasyev A.S., Chudakova N.V. Experimental study and evaluation of parameters of M1 vehicle braking process, Journal of physics: conference series International Conference "Information Technologies in Business and Industry" - 2 - Mathematical Simulation and Computer Data Analysis. Том 1333, 3. 2019
2.	Афанасьев А.С., Чудакова Н.В. Уточнение параметров процесса торможения ТС категории М1 в условиях эксплуатации северо-западного региона // Мир транспорта и технологических машин. – 2019. – №4 (67). – С.88-94

3.	Афанасьев А.С., Чудакова Н.В. Реконструкция ДТП по параметрам процесса экстренного торможения АТС категории М1 с учетом системы ВАС// Современные образовательные технологии в подготовке специалистов для минерально-сырьевого комплекса / Сборник научных трудов III Всероссийской научной конференции. – 2020. – С. 1165-1172
4.	Федотов В.Н., Чудаков А.В. Надежность водителя - основа системы безопасности на участке городской дорожной сети// Известия международной академии аграрного образования. – 2022. – №61. – С. 125–130.
5.	Афанасьев А.С., Чудакова Н.В., Иванов А.В., Определение установившегося замедления АТС категории М1, оснащенных адаптивными тормозными системами// Известия международной академии аграрного образования. – 2022. – №61. – С. 26–32.
6.	Чудаков А.В., Афанасьев А.С. Человек-оператор - основа системы безопасности людей на автомобильном транспорте// Научно-исследовательские публикации – 2023. – №1. – С. 30–36.
7.	Федотов В.Н., Чудакова Н.В., Кочегаров М.Е. Исследование параметров процесса торможения транспортных средств с современными тормозными системами при реконструкции ДТП, связанных с наездом на пешехода// Известия международной академии аграрного образования. – 2023. – №67. – С. 139–145.
8.	Чудакова Н.В., Афанасьев А.С. Исследование установившегося замедления ТС и времени реакции водителя, влияющих на достоверность экспертизы ДТП// Известия международной академии аграрного образования. – 2023. – №67. – С. 158–163.
9.	Вайцеховский И.Е., Чудаков А.В. Анализ развития системы освещения автомобильных дорог и улиц в России, на основе статистики дорожно-транспортных происшествий// Рефлексия – 2023. – №6. – С. 16–20.

**Проректор по  
образовательной деятельности**  
доцент, к.т.н.



**Д.Г. Петраков**