
Юридический адрес: 191028, г. Санкт-Петербург, Моховая ул., дом 18, литер А, пом. 14Н
Почтовый адрес: 191028, г. Санкт-Петербург, Моховая ул., дом 20, литер А, пом. 12Н
Тел: +7 (812) 614-14-12, +7 (812) 275-64-81 e-mail: info@spb-stec.ru web: www.spb-stec.ru

В диссертационный совет
ВАК 24.2.380.05 на базе федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
«Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»
(СПбГАСУ)»

190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я
Красноармейская. 4, ауд. 119

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Боушева Виктора Юрьевича
«Метод обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов,
оборудованных регистраторами параметров», представленную
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и
комплексы**

(место работы, должность, ученое звание, степень)

Развитие строительного сектора, в том числе в части обеспечения безопасной и эффективной строительной техникой, является важной государственной задачей. Представленная диссертационная работа посвящена вопросам повышения безопасности работы башенных кранов, в связи с чем актуальность выбранной темы не вызывает сомнений.

При использовании башенных кранов в условиях высотного строительства актуальной стала проблема раскачивания груза при большой высоте подъема и, соответственно, большой длине канатов подвеса, влияющая на безопасность работы крана.

В рамках диссертационного исследования разработан новый подход к обеспечению безопасности башенного крана, связанный с предотвращением опасного раскачивания груза, смоделирована зависимость между основными факторами, влияющими на позиционирование груза в процессе его перемещения и углом отклонения каната с грузом от вертикальной оси. Предложен метод обеспечения безопасности процесса перемещения груза и позиционирования его башенным краном, разработаны технические решения, позволяющие определять угол наклона грузового каната (патенты на полезные модели 197689, 196670), проведены успешные испытания опытного образца в реальных условиях.

На базе предложенного автором работы устройства RU 196670 U1 в практику производственной деятельности строительной организации осуществлено внедрение метода определения положения грузовых канатов в режиме реального времени с возможностью записи параметров отклонения груза.

Необходимо отметить универсальность предложенного метода, заключающуюся в том, что технические характеристики устройства позволяют применять его при эксплуатации любого вида грузоподъемного крана, перемещающего груз на длинном подвесе.

Несомненным достоинством диссертационного исследования является личный вклад автора в достижение полученных результатов. Боушев Виктор Юрьевич является одним автором в подавляющем числе публикаций по теме диссертации, в т.ч. в рецензируемых научных изданиях ВАК, а также единственным автором в обоих патентах на полезные модели. Разработка опытного образца, организация и проведение экспериментальной части исследования, в том числе в производственных условиях, также произведена лично автором.

Диссертационное исследование выполнено на высоком научном уровне. Материал изложен последовательно и системно. Вместе с тем можно отметить ряд следующих недостатков:

1. Неясно, почему теоретические исследования проводились для кранов с поворотной башней, хотя современные краны имеют стационарную башню.

2. Автором применен термин «податливость крана» при анализе факторов, влияющих на работу подвеса, неясно, что он имеет в виду под этим термином.

3. Из автореферата неясно, какой выходной сигнал получается при превышении допустимой величины колебаний груза, как он увязан с регистратором параметров, и какие действия должен принять машинист при получении данного сигнала.

Вместе с тем, данные замечания не снижают ценность полученных автором научных и практических результатов.

Рассматриваемое диссертационное исследование представляет собой законченную научную работу, направленную на решение важной задачи в сфере обеспечения безопасности работы башенных кранов в строительстве..

Диссертационная работа «Метод обеспечения безопасности эксплуатации башенных кранов, оборудованных регистраторами параметров» соответствует критериям, установленным в Положении о присуждении ученых степеней, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Боушев Виктор Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Отзыв ООО «Санкт-Петербургская Техническая экспертная компания» подготовили:

Генеральный директор ООО «СТЭК» кандидат военных наук, доцент Яковлев Валерий Викторович, специальность по диссертации 20.01.08 Тыл Вооруженных Сил.

Научный консультант доктор военных наук, профессор Бардышев Олег Андреевич, специальность по диссертации 20.02.17 Техника и вооружение. Боевая эффективность, эксплуатация и ремонт.

Генеральный директор

В.В.Яковлев

13.02.2024