

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гладушевского Ильи Сергеевича «Метод оценки влияния характеристик шин на замедление транспортных средств категории М1», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Стабильно высокий уровень аварийности на дорогах Российской Федерации диктует необходимость реализации действенных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения. Одним из направлений совершенствования системы такого контроля является повышение качества экспертных исследований ДТП, обеспечивающего объективность и достоверность реконструкций действий их участников и экспертных исследований, в том числе на основе оценки скоростного фактора, характеризуемого совокупностью скоростных параметров транспортных средств на всех этапах развития ДТП. Применение имеющегося математического аппарата, характеризующего замедление ТС прошлого века, определяет равные значения установившегося замедления для ТС категории М1 с различными техническими характеристиками. Поэтому работа, направленная на более точное определение характеристик замедления транспортных средств, в зависимости от конструктивных особенностей автомобиля и его шин является актуальной научной задачей.

Автором диссертации выполнен анализ научных трудов ведущих ученых, посвященных исследованию обозначенных проблем, что позволило сформулировать цель и задачи исследования, выбрать научные методы. Выдвигаемые соискателем положения, как и результаты исследования логично сформулированы, раскрыты в работе и являются новыми. Основные выводы и тезисы диссертации многократно апробированы на международных научных конференциях, а опубликованные по теме исследования материалы в полной мере отражают содержание диссертации.

Научную и практическую значимость работы придает возможность использования полученных в ходе исследования результатов для принятия решений, направленных на повышение точности расчёта параметров, необходимых для реконструкции ДТП.

Но несмотря на общую положительную оценку диссертационной работы, необходимо отметить следующие замечания:

1. При торможении автомобиля возможно проскальзывание не только в паре «шина-дорога», но и в паре «тормозная колодка-диск». В работе данная возможность не учитывалась.

2. В тексте работы справедливо говорится о влиянии типа шин на замедление автомобиля, в выводах же автором оставлен только такой фактор как «Сегмент ТС» о котором в тексте автореферата практически ничего не сказано.

3. Согласно текста автореферата испытания проводились на асфальтобетоне при температуре $+15^{\circ}\text{C}$ для летних шин и 0°C для зимних. Из текста не ясно возможно ли применение полученных результатов на другом покрытии и другой температуре.

Несмотря на вышеприведенные замечания, научная работа Гладушевского Ильи Сергеевича на тему: «Метод оценки влияния характеристик шин на замедление транспортных средств категории М1», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» является законченным научным исследованием, в котором решена важная научно-техническая задача, имеющая важнейшее социально-экономическое значение для страны.

Работа соответствует критериям, установленным п.9 «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013 г., а ее автор, Гладушевский Илья Сергеевич, достоин присуждения ей ученой степени кандидата технических

