

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гладушевского Ильи Сергеевича
на тему: «Метод оценки влияния характеристик шин на замедление
транспортных средств категории М1», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы рецензируемой диссертационной работы обусловлена несоответствием существующей методической базы определения фактических параметров замедления автотранспортных средств современному состоянию автомобилестроения, материалов для устройства дорожных покрытий, других технико-эксплуатационных факторов, влияющих на безопасность технической эксплуатации автомобильного транспорта. Действующая методическая база определяет равные значения установившегося замедления автомобиля в пределах одной категории без учета его индивидуальных характеристик. Такой подход предопределяет погрешность результатов дорожно-транспортной экспертизы и не позволяет достоверно установить детали дорожно-транспортного происшествия.

В настоящее время востребованы экспериментальные исследования, позволяющие количественно обосновать влияние индивидуальных характеристик автотранспортного средства на условия безопасного вождения. Диссертационная работа Гладушевского И.С. выполнена в русле востребованной на практике научной проблематики, поскольку направлена на разработку метода оценки замедления автотранспортного средства категории М1, с учетом его индивидуальных технических характеристик.

Достижение поставленной в диссертации цели достигается анализом применяемых в экспертной практике расчетно-аналитических методов определения замедления современными транспортными средствами, проведением эксперимента для установления значимых факторов, определяющих исследуемый параметр. Положения, выносимые на защиту, соответствуют целям и задачам исследования, отражают полученные результаты.

Теоретическая значимость исследования состоит: в развитии существующей методической базы оценки замедления транспортного средства, учитывающей его индивидуальные технические характеристики, включая характеристики эксплуатируемых шин; в эмпирическом обосновании результатов проведенных исследований. Практическая ценность полученных в диссертации результатов заключается в повышении качества проводимых дорожно-транспортных экспертиз на их основе и качества обучения экспертов.

Обоснованность и достоверность результатов исследования подтверждена корректным математическим расчетом, использованием общепризнанных в научной среде методов исследований, собственных экспериментальных данных, полученных с помощью контрольно-измерительных средств. Результаты диссертации широко апробированы на многочисленных научных конференциях и семинарах различного статуса. Публикаций в журналах рекомендо-

ванных ВАК РФ, а также в журналах, входящих в международные базы цитирования, вполне достаточно для формирования мнения о завершенности и высоком научно-методическом уровне рассматриваемой диссертации.

По автореферату диссертации имеются следующие вопросы:

1. Необходимо пояснить, каким образом указанный в таблице 7 результат оценки эффективности поможет выявить виновника произошедшего ДТП, в случае отсутствия объективных средств контроля?

2. Разработан ли автором справочник уравнений замедления и тормозного пути, по принципу таблицы 8, для различных комбинаций типов транспортных средств и автошин, значений начальных скоростей движения и температуры окружающего воздуха, или это перспективная задача?

Имеющиеся вопросы не снижают научной и практической значимости результатов проведенных исследований, а вызваны желанием составителя отзыва подчеркнуть автором диссертации прикладной характер полученных научных результатов при ответе на вопросы и замечания.

Диссертационная работа Гладушевского И.С. на тему: «Метод оценки влияния характеристик шин на замедление транспортных средств категории М1» является научно-квалификационной работой, имеющей все элементы методологии научного исследования и решающей актуальную задачу эксплуатации автомобильного транспорта. Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Гладушевский Илья Сергеевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры ЛиУТС
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
профессор, д-р техн. наук

10.09.2022

Грязнов

Михаил Владимирович



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.

Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16.

E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 10.09.2022 г.