

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны «Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационная работа Куракиной Е.В. посвящена изучению вопросов повышения качества и точности выводов экспертного исследования с области безопасности дорожного движения. Согласно статистике 20–25% всех дорожно-транспортных происшествий (ДТП) происходят по причине ненадлежащего состояния подсистемы «дорога», а по техническому состоянию транспортных средств (ТС) не менее 2÷4%. В сочетании с факторами подсистем «водитель», «автомобиль» и «дорожная среда» ДТП существенно увеличивается. Существующие методики расчета, применяемые при реконструкции ДТП, используют разбросанные данные по значениям некоторых коэффициентов, в частности коэффициента сцепления колеса с дорогой, коэффициента эффективности торможения транспортного средства. В связи с этим, возникла необходимость в корректировке значений и изменении диапазона значений для конкретных условий произошедшего ДТП. Данная проблема и ее научное решение представлены автором в полном объеме и актуальны для исследуемой области.

Актуальность темы исследования определяется еще и тем, что качественный анализ дорожных условий и точное определение эффективности торможения транспортного средства создают возможность ответа на вопрос – какова вероятность совершения ДТП по причине неудовлетворительного состояния исследуемых подсистем, в частности «Автомобиль» и «Дорога» (система ВАДС).

В представленном научном исследовании приводится описание предмета, объекта исследования, задачи и структура их решения. В результате автором уточнены расчетные методы автотехнических экспертиз для определения остановочного пути и скорости ТС путем введения коэффициентов, обеспечивающих учет влияния на параметры процесса торможения ТС коэффициента эффективности торможения ТС, а также коэффициента состояния дорожного покрытия, шероховатости, гидравлической шероховатости, колеяности. Автором выполнено экспериментальное исследование за достаточно длительный период, полученные фактические значения получены с отклонением от нормативных значений.

В связи с этим, стоит дать замечание по количеству проведенных экспериментов. Необходимо уточнить, чем определялось количество измерений для коэффициента состояния дорожного покрытия? Почему количество ограничено п.п.1-128? Какое количество измерений было проведено для получения остальных предлагаемых коэффициентов, чем это обосновано?

В целом, работа заслуживает положительной оценки. Предлагаемые методики применения коэффициентов, учитывающих техническое состояние ТС и дороги, используемых в расчетах автотехнической экспертизы при реконструкции механизмов ДТП; автотехнической экспертизы при реконструкции ДТП с учетом параметров технического состояния ТС и дорожной среды, образуемая с перечисленным ее научно-методическим обеспечением, носят практический характер и актуальны для внедрения в экспертную деятельность по анализу, реконструкции ДТП.

Таким образом, судя по автореферату, диссертационная работа Куракиной Е.В. является законченным, логичным исследованием, имеющим научную новизну и практическую значимость. Выводы, сформулированные автором, достаточно обоснованы. В качестве недостатка, стоит пояснить представленное выше замечание по проведению экспериментальных исследований. Однако, данное замечание не влияет на высокий научный уровень диссертационного исследования.

Тема исследования соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (п.7 исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы). Представленная работа отвечает требованиям ВАК (согласно п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013г.) к кандидатским диссертациям, ее автор – Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения *степени кандидата технических науки по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».*

Абрамов Александр Михайлович - к.т.н., доцент
173003, Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская,41,
т.(8162)- 33-68-67, alexandr.abramov@novsu.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого

Руководитель научно-образовательного центра безопасности дорожного движения и технической экспертизы НовГУ



А.М.Абрамов

Подпись А. М. Абрамова заверяю
Начальник ОК НовГУ

Л. Л. Сорокина

