

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук
Евтукова Станислава Сергеевича
на тему: «**ОЦЕНКА СКОРОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ЭКСПЕРТИЗ**» представляемой на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного
транспорта

В настоящее время действительно существует высокий уровень тяжести последствий дорожно-транспортные происшествие (ДТП) на дорогах Российской Федерации (РФ), который диктует необходимость реализации действенных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения. Одним из критериев по снижению количества ДТП и тяжести их последствий, является жесткий контроль за скоростным режимом движения.

Тема данной диссертационной работы в современных условиях весьма актуальна.

Из автореферата видно, что представленная диссертационная работа Евтукова Станислава Сергеевича отражает методику определения начальных скоростей движения ТС до столкновения, основанной на использовании законов сохранения энергии и количества движения.

Научный интерес представляет новизна результатов исследования, касающаяся разработки математической модели для определения энергетических затрат на разворот ТС и на преодоление порогового препятствия в т.ч. по отдельным составляющим, таких как на преодоление сил сопротивления скольжению по дорожному покрытию и ребру порога, сил сухого трения в шарнирах подвески, деформации шин, работе упругих и демпфирующих элементов подвески.

Заслугой автора является экспериментальные исследования упругих элементов подвески и снятия рабочих характеристик телескопических гидравлических и гидропневматических амортизаторов отдельных видов ТС.

Создан макетный образец подвижной лаборатории реконструкции ДТП на базе автомобиля ГАЗ-2217, прошедший апробацию в ходе выполнения исследований в рамках диссертационной работы и деятельности экспертов - техников ИБДД СПбГАСУ.

Научные положения и выводы базируются на большом объеме теоретических и экспериментальных исследований данного процесса для получения достоверных оценок. Автором использованы современные методы и приемы, обеспечивающие заданную точность итоговых результатов. Научные выводы подтверждены новыми приемами моделирования, а также практической реализацией научных положений в практику.

Вместе с тем, судя по автореферату, имеются следующие замечания:

1. На странице 13, таблица № 1 «Результаты расчёта скоростей движения ТС до столкновения указаны скорости до и после столкновения, но нет ни одного расчета скорости, хотя расчётов энергетических затрат достаточно.

2. Из реферата не видно где проведена оценка скорости ТС при проведении дорожно-транспортных экспертиз и нет методики определения скорости движения ТС.

3. На страница 18, 19 предложены уточнённые структурные схемы осмотра ТС, которые никак не влияют на оценку скорости ТС при проведении дорожно-транспортных экспертиз.

4. Есть рисунки до 8, но нет 9 и сразу начинаются с 10 рисунка.

Высказанные замечания не являются принципиальными и носят характер пожеланий.

Автореферат диссертации полностью соответствует специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта. Отрасль науки - технические.

Диссертация представляет собой завершенную научно-исследовательскую квалификационную работу на актуальную тему. Новые

Научные результаты, полученные диссертантом, имеют существенное значение для науки и практики. Выводы и рекомендации научно обоснованы.

На основании вышеизложенного считаю, что рассматриваемая диссертация в виде автореферата является самостоятельной и законченной научной квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, изложены новые научно обоснованные технические, решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Представленная работа Евтикова Станислава Сергеевича в виде автореферата на диссертацию отвечает необходимым требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, выполнена на актуальную тему, содержит результаты научного и практического значения в решении одной из важнейших народно-хозяйственных проблем - создании высокого эффективного технического оснащения народного хозяйства страны в современных условиях, и соответствует требованиям п. 9 «Положения...» ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор Евтиков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук, доцент,
кафедры «Организация перевозок и дорожного
движения» (ФГБОУ ВПО «КубГТУ»)
Кубанского государственного
технологического университета

В.В. Нагорный

Телефон рабочий 861 2788619
г.Краснодар, 350072, ул.Московская 2
Электронный адрес tan_kon@mail.ru

Подпись Нагорного Владимира Васильевича заверяю

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЮ ЗАМ.
МОИСЕЕНКО В.
24.08.19

научные результаты, полученные диссертантом, имеют существенное значение для науки и практики. Выводы и рекомендации научно обоснованы.

На основании вышеизложенного считаю, что рассматриваемая диссертация в виде автореферата является самостоятельной и законченной научной квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, изложены новые научно обоснованные технические, решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Представленная работа Евтукова Станислава Сергеевича в виде автореферата на диссертацию отвечает необходимым требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, выполнена на актуальную тему, содержит результаты научного и практического значения в решении одной из важнейших народно-хозяйственных проблем - создании высокого эффективного технического оснащения народного хозяйства страны в современных условиях, и соответствует требованиям п. 9 «Положения...» ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор Евтуков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук, доцент,
кафедры «Организация перевозок и дорожного
движения» (ФГБОУ ВПО «КубГТУ»)
Кубанского государственного
технологического университета

В.В. Нагорный

Телефон рабочий 861 2788619
г.Краснодар, 350072, ул.Московская 2
Электронный адрес tan_kon@mail.ru

Подпись Нагорного Владимира Васильевича заверяю



