

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук
Куракиной Елены Владимировны
на тему: «НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ, УЧИТЫВАЮЩЕЙ
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ДОРОЖНОЙ СРЕДЫ»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта**

В настоящее время действительно существуют проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в системе «ВАДС», в том числе её отдельных подсистем.

Рассматриваемые вопросы подсистем «ВАДС» как техническое состояние автомобиля и дороги играют важную роль в автотехнической экспертизе для достоверного заключения по расследуемым дорожно-транспортным происшествиям.

Тема данной диссертационной работы в современных условиях весьма актуальна.

Научный интерес представляет новизна результатов исследования, работы Куракиной Елены Владимировны, которая отражает методику учёта при автотехнической экспертизе техническое состояние ТС с использованием коэффициента эффективного торможения ТС и дорожной среды-коэффициента состояния дорожного покрытия, шероховатости, гидравлической шероховатости, колеяности.

Заслугой автора являются результаты работы, которые внедрены в экспертную и образовательную деятельность по профессиональной подготовке специалистов в СПбГАСУ (направление 23.03.01 - Технология транспортных процессов, профиль подготовки: «Организация и безопасность движения»), Института безопасности дорожного движения (ИБДД) СПбГАСУ при профессиональной переподготовке по программам «Эксперт-техник по

независимой технической экспертизе транспортных средств», «Судебная инженерно-техническая экспертиза (по специализации - судебная автотехническая экспертиза)», ЗАО «КУАТРО», автомобильный юридический центр «СД», ЗАО «Экотранс - Дорсервис».

Вместе с тем, судя по автореферату, имеются следующие замечания:

1. На странице 1, **«Актуальность исследования.** По статистике 20-25% всех дорожно-транспортных происшествий (ДТП) происходят по причине ненадлежащего состояния подсистемы «дорога», а по техническому состоянию транспортных средств (ТС) в развитых европейских странах - по данным Всемирной организации здравоохранения - не менее 2+4%», 20-25процентов в какой стране? А по тех состоянию ТС какой и в какой стране процент?

2. На странице 1 «При реконструкции же ДТП с учетом технического состояния автомобиля и дорожной среды, очевидно, должны быть учтены для подсистемы «автомобиль»: параметры торможения (замедления), маневрирования ТС с использованием **рулевой системы и системы тяги,**». Что за система тяги???

3. На страница 5, пункт 2, 3 предложение не согласованно что затрудняет смысл.

4. На страница 13, Где сама разработанная методика применения коэффициентов учитывающих техническое состояние ТС???

5. На страница 15, Параметры дороги раскрыты, а где параметры ТС???

6. На страница 8, абзац 2,3,4 не выделены курсивом.

Высказанные замечания не являются принципиальными и носят характер пожеланий.

Автореферат диссертации полностью соответствует специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта. Отрасль науки - технические.

Диссертация представляет собой завершённую научно-исследовательскую квалификационную работу на актуальную тему. Новые научные результаты, полученные диссертантом, имеют существенное значение для науки и практики. Выводы и рекомендации научно обоснованы.

На основании вышеизложенного считаю, что рассматриваемая диссертация

в виде автореферата является самостоятельной и законченной научной квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, изложены новые научно обоснованные технические, решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Представленная работа Куракиной Елены Владимировны в виде автореферата на диссертацию отвечает необходимым требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, выполнена на актуальную тему, содержит результаты научного и практического значения в решении одной из важнейших народно-хозяйственных проблем - создании высокого эффективного технического оснащения народного хозяйства страны в современных условиях, и соответствует требованиям п. 9 «Положения...» ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат технических наук, доцент,
кафедры «Организация перевозок и дорожного
движения» (ФГБОУ ВПО «КубГТУ»)
Кубанского государственного
технологического университета

7
В.В. Нагорный

Телефон рабочий 861 2788619
г.Краснодар, 350072, ул.Московская 2
Электронный адрес tan_kon@mail.ru

Подпись Нагорного Владимира Васильевича заверяю

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ ЗАМ
МОИСЕЕНКО В
24.08.19

