

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ЕВТЮКОВА Станислава Сергеевича** на тему: **«Оценка скорости транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз»**, представленной на соискание ученой степс кандидата технических наук по специальности **05.22.10 - эксплуатац автомобильного транспорта**

Основной задачей проведения дорожно-транспортных экспертиз, а именно автотехнической экспертизы, является определение скорости движения транспортных средств в момент ДТП. На сегодняшний день, в экспертной практике используют самую распространенную, но не самую действенную, методику определения скорости движения. Эта методика основывается на зафиксированном тормозном следе. Основной недостаток данной методике в применении к современным автомобилям состоит в том, что система ABS исключает блокировку колес при экстренном торможении как следствие следов торможения на проезжей части не остаётся. В связи этим, можно отметить актуальность выбранной автором темы исследования.

В диссертации можно отметить два заслуживающих внимания результата. Во-первых, диссертант доказал необходимость уточнения методики расчёта начальных скоростей движения транспортных средств при ДТП до их столкновения учётом значимых энергетических затрат на разворот машины, преодоление пороговых препятствий, деформацию элементов подвески и шин. Результаты исследований автора убедительно подтверждает, что учет этих затрат существенно уточняет действующую методику. Во-вторых, в ходе исследования выполнено большое количество экспериментов, результаты которых позволили сформировать базу данных, пригодную для применения любым пользователем в интересах полученных исходных данных для определения затрат энергии на деформацию элементов подвески (пружин, амортизаторов) и для выбора значений коэффициентов сцепления для различных опорных поверхностей.

В качестве замечания необходимо отметить недостаточную ясность позиционирования подвижной лаборатории в реализации предлагаемой методики оценки скорости движения транспортных средств при проведении дорожно-транспортных экспертиз, а именно с какой целью и в каких условиях ее использовать, а также какова экономическая эффективность ее применения.

В целом, разработанная диссертация, судя по автореферату, является законченной научно-квалифицированной работой, содержащей элементы научной новизны. Она отвечает требованиям, предъявляемым кандидатским диссертациям, а её автор, Евтюков Станислав Сергеев заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук специальности 05.22.10 - эксплуатация автомобильного транспорта.

К.т.н., заведующая кафедрой Шавыраа Чечек Деспи-ооловна
транспортно-технологические средства ФГБОУ ВПО «Тувинский
государственный университет», 667000
РФ, Республика Тыва, г. Кызыл, ул.
Ленина, д. 36, (39422) 2-75-58 e-mail:
shavyraa@mail.ru 01.09.2014г

