

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

ЛЕ Ван Чонг

на тему: «Несущая способность свай, изготавливаемых в грунте, по результатам статических полевых испытаний», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.02 – Основания и фундаменты, подземные сооружения

Диссертация ЛЕ Ван Чонг посвящена актуальной теме – разработке методов для более достоверной оценки несущей способности буровых свай глубокого заложения и определению допускаемой сжимающей нагрузки на такие сваи. Тема исследования является актуальной, так как на сегодняшний день прослеживается устойчивая тенденция роста строительства высотных зданий и сооружений, передающих на грунты основания существенные нагрузки, которые необходимо передавать на надежные грунты основания, залегающие на больших глубинах.

**Научная новизна** проведенного автором диссертационного исследования характеризуется следующими основными положениями:

– получена зависимость несущей способности буровых свай от технологии их изготовления и глубины заложения острия свай, а также предложены корректирующие коэффициенты для расчета;

– получены значения несущей способности буровых свай, имеющих глубину залегания острия до 100 м.

**Практическая значимость** работы заключается в определении значений несущей способности буровых свай, имеющих глубину залегания острия до 100 м. с использованием дополнительных корректирующих коэффициентов, учитывающих технологию их устройства, а также физические свойства околосвайного массива грунта.

Результаты диссертационного исследования докладывались на ряде международных конференций, а также опубликованы в рецензируемых изданиях, в том числе SCOPUS.

Вместе с тем по тексту автореферата выявлены следующие замечания:

1. В формуле 1 автореферата, изменение радиуса грунтовой полости от действия бетонной смеси зависит напрямую от начального радиуса полости, что не является очевидным. При этом в пояснении к формуле даны горизонтальное и вертикальное давление бетонной смеси на грунт, однако, в формуле 1 вертикальное давление отсутствует.

