

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гасиловой Ольги Сергеевны на тему «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема работы является актуальной, так как проблема обеспечения безопасности дорожного движения – одна из острейших современного мира. Совершенствование организации дорожного движения на пересечениях с учетом планировочных и транспортно–пешеходных факторов на сегодняшний день является одной из главных проблем повышения безопасности дорожного движения.

Диссертационное исследование направлено на обеспечение безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях, которые в крупных городах являются местами концентрации дорожно–транспортных происшествий вследствие влияния различных факторов: неудачное планировочное решение пересечений, наличие мест притяжения граждан, высокая степень загрузки улично–дорожной сети, пренебрежительное отношение к правилам дорожного движения его участников и др.

Диссертационное исследование представляет собой законченную научно–исследовательскую работу на актуальную тему, обладает научной новизной, результаты исследования опубликованы и представлены в российских и зарубежных журналах и научно–технических конференциях.

Выполненная работа имеет практическое применение: полученные результаты внедрены в учебном процессе ФГБОУ ВО УГЛТУ по направлениям подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», 23.03.01, 23.04.01 «Технология транспортных процессов» на кафедре «Автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО «Курганский

государственный университет» по направлениям подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», 23.03.01, 23.04.01 «Технология транспортных процессов», 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» на кафедре «Автомобильный транспорт».

Вместе с тем, в работе имеются некоторые недостатки:

1. Повышение безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях является многофакторной задачей, которая включает в себя исследование психофизиологии водителя, дорожных условий, организации движения пешеходов и других немоторизованных участников дорожного движения, поиск оптимальной схемы организации дорожного движения по критерию транспортной задержки и др. Автор в исследовании рассматривает обеспечение безопасности дорожного движения только за счет совершенствования методики расчета светофорного цикла. Тема диссертации несколько более широка, чем проведенное исследование.

2. Вызывает сомнение целесообразность предложения установки на подходе к пересечению дорожного знака 3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Согласно требованиям ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» данный знак применяют для запрещения движения транспортных средств с дистанцией между ними менее указанной на знаке. Возникают вопросы выбора дистанции, которую необходимо указывать на знаке, скорости движения, а также адекватности восприятия водителями данного знака, если на нем будет обозначена числа до 15 м.

Указанные выше замечания не оказывают существенного влияния на содержание и общую оценку работы в целом.

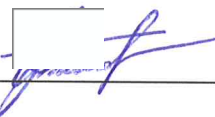
В целом работа Гасиловой Ольги Сергеевны по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных, отвечает

требования п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Гасилова Ольга Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв составили:

И.о. зав. кафедрой «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», кандидат технических наук

Санжапов Рустам Рафильевич



31.08.2021

Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.05.03 Колесные и гусеничные машины.

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», кандидат технических наук, доцент

Комаров Юрий Яковлевич



Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.05.03 Колесные и гусеничные машины.

Адрес: 400005, Россия, г. Волгоград, пр. им. В. И. Ленина, д. 28, ВолгГТУ.

Тел: 8 (8442) 23-84-57, e-mail: atrans@vstu.ru

