

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Зедгенизова Антона Викторовича**

«Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной к защите на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность. Процессы хозяйственной деятельности, включающие в себя новые принципы распределения рабочей силы, переработки природных ресурсов, а также создание принципиально новых информационно-культурных ресурсов создают предпосылки для предпочтительного проживания и приложения труда на урбанизированных территориях, что, в свою очередь, стимулирует расширение и наращивание производственно-хозяйственной, научно-культурной и политико-административной деятельности в городах. Вместе с положительными эффектами возникают и негативные последствия урбанизации.

К ним в настоящее время относят:

- необходимость преодоления больших расстояний между районами проживания и центрами массового тяготения (ЦМТ), в частности, местами приложения труда;
- рост уровня автомобилизации и снижение скорости сообщения доставки грузов и пассажиров;
- ухудшение экологической обстановки и увеличение психологической заболеваемости;
- рост зависимости от ресурсов жизнеобеспечения.

Спрос на ежедневные поездки, возникающий при необходимости удовлетворения потребности в перемещениях миллионов жителей крупных городов и мегаполисов, обладает наибольшей изменчивостью, поскольку порождает также расширение фактического использования территории пригорода с малой плотностью населения. Кроме этого, нарастающая необходимость освоения новых территорий Дальнего Востока, Восточной Сибири, Якутии и Арктики, требует обоснования мощности и величины пассажиропотоков, тяготеющих к вновь возникающим ЦМТ.

Однако, применение существующих методов прогнозирования интенсивности транспортных потоков и оценки транспортного спроса наталкивается на противоречие, связанное с отсутствием научных знаний о закономерностях функционирования ЦМТ и возникающего при этом транспортного спроса, трансформирующегося в интенсивность движения на улично-дорожной сети (УДС), а также в виде пассажиропотока на сети общественного транспорта (ОТ).

В представленной работе впервые предпринята попытка оценить степень влияния городской среды на качество организации дорожного движения преимущественно за счёт учёта особенностей функционирования ЦМТ. В этой связи, диссертация Зедгенизова А.В. является **актуальной**.

Научная новизна. Можно согласиться с Зедгенизовым А.В., что разработанная и научно обоснованная типология ЦМТ, основанная на количественных характеристиках функционирования и учитывающая современные типы ЦМТ с отличными от традиционных режимов транспортного обслуживания, разработанная база данных количественных характеристик транспортного обеспечения ЦМТ на основе фактических показателей их функционирования, а также впервые предложенная методология, направленная на комплексное повышение качества транспортного обслуживания населения при посещении ЦМТ, включающая ряд эффективных методик экспериментальных исследований и обработки полученных результатов на основе интегрированных математических моделей

прогнозирования интенсивности транспортных потоков к агрегированным ЦМТ с учетом коэффициента использования территорий имеют определенную научную новизну.

Теоретическая и практическая значимость работы. Выявленные закономерности позволяют значительно расширить знания о процессах функционирования ЦМТ возникающей при этом интенсивности транспортных потоков, обусловленных транспортным спросом, а также количеством корреспонденций между урбанизированных территориями. Предложенная методология организации движения при обслуживании ЦМТ может быть использована в проектных институтах, специализированных учреждениях, занимающихся оптимизацией планирования и организацией перевозок, транспортным планированием. Предлагаемая методология позволит повысить качество подготовки специалистов в области ОДД, транспортного планирования и управления перевозками пассажиров.

Использование Зедгенизовым А.В. в качестве методологической основы диссертационного исследования комплекса теоретических и экспериментальных методов анализа параметров расположения ЦМТ на урбанизированных территориях, количественных характеристик, обуславливающих их функционирование при установленной типологии ЦМТ; системного анализа, теории вероятности и математической статистики, теории алгоритмов, физического и натурального моделирования. Представление в период с 2011 по 2020 гг. материалов и результатов проведенного научного исследования, и получение одобрений на III и IV Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития Евроазиатских транспортных систем» (г. Челябинск, 12 мая 2011 г., 3 мая 2012 г.); VIII Международной научно-практической конференции «Научное пространство Европы – 2012» (Пшемьсль, Польша, 6–7 апреля 2012 г.); XVIII Международной (двадцать первой Екатеринбургской) научно-практической конференции (Екатеринбург, 16–17 июня 2012 г.); Международной Российско-Германской конференции по транспортно-градостроительному планированию «Совершенствование образования в области городского транспортного планирования» (г. Иркутск, 25–26 июня 2012 г.); X-XIII международной научно-практической конференции «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах» (г. Санкт-Петербург, сентябрь 2010, 2012, 2014, 2016, 2018 гг.); IV, V Международной научно-практической конференции «Транспортное планирование и моделирование» (г. Санкт-Петербург, 11–12 апреля 2019 г.; Москва, 15–16 апреля 2020 г.), а также внедрение научных результатов и практических рекомендаций для решения производственных вопросов в комитете по градостроительной политике г. Иркутска, в ООО «ЖИЛСТРОЙ-НН» г. Нижний Новгород, в ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» г. Санкт-Петербург, а также в учебный процесс кафедры Автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» и кафедры Транспортных систем ФГБОУ ВО «СПбГАСУ» может быть принятым подтверждением обоснованности полученных результатов и достоверности работы.

Общие замечания по автореферату:

- математическое выражение (12) имеет параметр t'_p - «средневзвешенная продолжительность парковки», однако этот параметр не поясняется в начале автореферата на стр. 13 (3), что ставит под сомнение обоснованность применения параметра в (12);

- на рисунке 15 автором приведен один из сценариев агломерационных связей г. Иркутска с прилегающими территориями, но радиусы транспортной доступности ОТ и ИТ могут быть равномерным только при одинаковой скорости сообщения на сети дорог во всех направлениях, что является маловероятным событием.

- рисунок 14 имеет низко разрешение фотографий, что затрудняет их восприятие

Вместе с тем, материал автореферата дает определенное представление о выполненных исследованиях и полученных результатах по решению крупной научной проблемы повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения и вносит значительный вклад в социально-экономическое развитие автотранспортной отрасли страны.

Это позволяет сделать вывод, что диссертация «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» является

законченной научно-квалификационной работой и соответствует п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор Зедгенизов Антон Викторович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат военных наук, профессор,
заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин»
Санкт-Петербургский Горный университет

 Афанасьев Александр Сергеевич

Кандидатская диссертация по специальности

20.01.08 – тыл вооруженных сил *15.09.2021г.*

Кандидат технических наук, доцент,
кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин»
Санкт-Петербургский Горный университет

 Федотов Виталий Николаевич

Кандидатская диссертация по специальности

05.20.03 – эксплуатация, восстановление и ремонт сельскохозяйственных машин и орудий

Почтовый адрес: 199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.2;

телефон: 8 (812) 328 8209

E-mail: kaf_ttpm@spmi.ru



Сделана запись *А.С. Афанасьева, В.Н. Федотов*

в журнале:

начальник отдела
производства

 Е.Р. Яновицкая

15 " 09 2021 г.