

Отзыв

на автореферат диссертации Зедгенизова Антона Викторовича на тему «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук

Работа выполнена по научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта. Актуальность предлагаемой темы сомнений не вызывает поскольку стремительное развитие техники и технологий, а также стремление людей к минимизации затрат на производство и перемещение требует разработки новых принципиальных решений направленных на создание математических моделей, позволяющих прогнозировать изменение потребностей населения в перевозках.

Как следует из автореферата, в диссертации разработаны: типология ЦМТ, основанная на количественных характеристиках, база данных на основе показателей функционирования ЦМТ, эмпирические закономерности формирования транспортного спроса, перечень методик, включающих экспериментальные исследования, учёт потребного числа мест для парковки, прогнозирование интенсивности транспортных потоков, оценку влияния ЦМТ на прилегающую УДС и др. Вся совокупность научной новизны отражена в семи научных положениях, выносимых на защиту.

Автореферат состоит из введения, основной части и заключения, написан грамотно, техническим стилем, а его разделы логично связаны между собой. Учитывая общее благоприятное впечатление от изучения автореферата, всё же следует высказать несколько вопросов (замечаний):

1. На стр. 18 автореферата утверждается, что ЦМТ подлежащий исследованию должен полностью или частично соответствовать требованиям, перечисленным выше, однако, выше по тексту упоминаются только требования размещения ЦМТ в плане города. Можно ли эти требования считать исчерпывающими?
2. В исследовании приводится параметр удельной генерации корреспонденций на основе которого можно определить суточный объём посетителей ЦМТ, одновременно с этим, приводятся уравнения регрессии также позволяющие определить суточный объём посетителей к тем же типам ЦМТ (жильё средней этажности, офисы и др.). В этой связи не ясно, что необходимо использовать при расчётах.

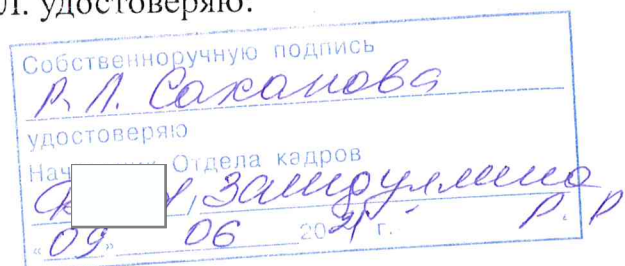
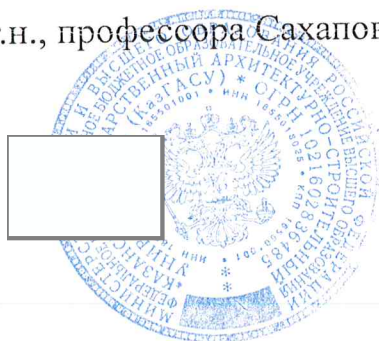
ЗАКЛЮЧЕНИЕ: диссертационная работа «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» является законченным научным исследованием и соответствует п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор Зедгенизов Антон Викторович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», д.т.н., профессор, (05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства)



Сахапов Рустем Лукманович
09.06.2021

Подпись д.т.н., профессора Сахапова Р.Л. удостоверяю:



Адрес ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет: Республика Татарстан, 420043, г. Казань, ул. Зеленая, 1
Тел.: (843) 272-47-54, факс (843) 273-04-02
E-mail: dsm-rustem@kgasu.ru