

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зедгенизова Антона Викторовича на тему «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В Российской Федерации начиная с 1990-х годов произошли кардинальные изменения в сфере транспортной подвижности населения, обусловленные изменением общественно-политического строя, которые обусловили ряд как положительных явлений, например, возможность приобретения индивидуальных транспортных средств без необходимости ожидать очереди в течении нескольких лет, так и негативных – существенной деградации систем общественного транспорта в большинстве городов.

Вместе с изменением модального расщепления по видам транспорта, существенные преобразования произошли и в части характера поездок – увеличилась деловая активность, а также существенно выросла посещаемость различных мест культуры и отдыха, сместились часы пик и пр.

При этом, к сожалению, эволюция в части подходов к планированию и развитию транспортной инфраструктуры осуществлялась значительно медленнее, по сравнению с изменениями в реальной жизни. Поэтому работа Зедгенизова А.В. имеет очень важный прикладной характер, так как в ней приведены подробные исследования в части касающейся оценки генерации трафика различными местами притяжения транспортных потоков (в работе – центры массового тяготения ЦМТ)), а также приведен ряд ценных рекомендаций, сформированных с использованием современных научных методов и математических моделей.

Название работы полностью отражает содержание работы, цели и задачи исследования, а также предмет и объект исследования взаимосвязаны. При решении задач Автор использовал системный анализ, различные методы математического моделирования, регрессионно-корреляционный анализ, что позволяет оценивать достоверность полученных научных результатов как высокую.

Научная новизна представлена четырьмя основными пунктами:

1. Разработана и научно обоснована типология ЦМТ, основанная на количественных характеристиках функционирования.
2. Разработана база данных количественных характеристик транспортного обеспечения ЦМТ, на ИТ и среднее наполнение ИТ).
3. Получены закономерности между транспортным спросом и параметрами расположения ЦМТ.
4. Предложена методология, направленная на комплексное повышение качества транспортном обслуживании населения при посещении ЦМТ, включающая перечень методик: экспериментальных исследований и обработки полученных результатов; расчёта потребности парковочных мест на основе разработанных и скорректированных нормативных зависимостей; прогнозирования интенсивности транспортных потоков на основе оценки транспортного спроса к ЦМТ; оценки влияния ЦМТ на прилегающую УДС на основе интегрированных математических

моделей; прогнозирования интенсивности транспортных потоков к агрегированным ЦМТ, обладающих монофункциональной застройкой.

Значительное количество публикаций, посвященных проблематике, исследуемой в диссертации, а именно 66 работ общим объемом 56,84 условных печатных листа, в том числе 18 публикаций в изданиях из перечня ВАК РФ и 10 публикаций в журналах, индексируемых международной системой научного цитирования Scopus и Web of Science, 3 монографии показывают, что Автор последовательно и методично проводил научные изыскания.

Можно указать ряд замечаний, устранение которых, позволило бы повысить качество работы:

1. В автореферате отсутствует определение «центр массового тяготения».
2. На рисунке 1 в качестве первых 3-х типов ЦМТ указаны «Жилье» Жилье до 10 этаже и Жилье с участком. Не совсем понятно, ЦМТ «Жилье» включает в себя «Жилье до 10 этажей» и «Жилье с участком», либо это какой-то отдельный тип ЦМТ? Если отдельный, то какой тип жилья включен туда.
3. В работе анализировались данные исключительно по г. Иркутску, при этом было бы очень интересно провести хотя бы частично полевые исследования в других городах, как со схожим уровнем автомобилизации, так и с отличающимся в большую и меньшую сторону.

Указанные замечания не снижают научной новизны и практической значимости работы.

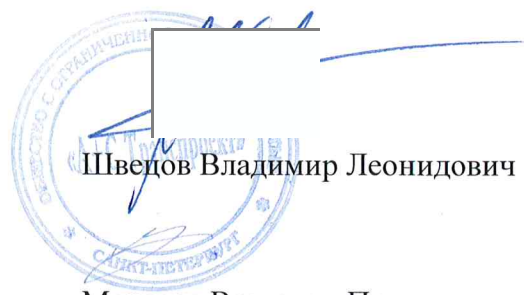
Диссертация «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке принуждения учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Зедгенизов Антон Викторович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Генеральный директор

ООО «А+С Транспроект» (Simetra)

Генеральный директор
ООО «А+С Транспроект» (Simetra)

Кандидат экономических наук,
Руководитель Отдела системного
анализа мобильности
ООО «А+С Транспроект»



Шведов Владимир Леонидович
Морозов Всеволод Петрович
02 августа 2021 г.

Адрес: 191014, Санкт-Петербург, Саперный пер., д. 5а

Телефон: +7 (812) 702-13-35

E-Mail: spb@simetragroup.ru