

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зедгенизова Антона Викторовича
на тему «Методология повышения качества организации движения
при обслуживании центров массового тяготения»,
представленной на соискание учёной степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Главная задача современного транспортного планирования в городской среде при сложившемся соотношении уровня автомобилизации и территории города, отведённого для обеспечения движения городского транспорта, состоит в определении рационального баланса между числом передвигающихся транспортных средств, площадью используемой улично-дорожной сети и площадью имеющихся парковочных мест. Для выстраивания обоснованного баланса необходимы достоверные системные исходные данные, составляющие как динамично изменяющиеся параметры (такие основные характеристики транспортных потоков как плотность, скорость и интенсивность), так и достаточно статичные параметры (такие как геометрические характеристики территории города и расположение центров массового тяготения).

В первую очередь к параметрам, определяемым труднее всего, относятся характеристики транспортных потоков. Но, при всей кажущейся спонтанности перемещения населения по территории городов, всегда есть перманентно повторяющиеся как по их месторасположению, так и по периодам суток ярко выраженные места, где возникает притяжение населения. Причём доля передвижения к этим местам по классическим целям поездок может достигать до 90 % всех перемещений населения. Значит, решение научной задачи по выявлению научно обоснованных закономерностей формирования транспортного спроса к таким пунктам позволит решать всегда актуальные задачи повышения качества транспортного обслуживания населения в целом, и повышения качества организации дорожного движения, в частности.

Цели и задачи исследования сформулированы корректно и полностью соответствуют основным положениям и результатам, изложенным в работе. Структура и объём работы соответствует требованиям, предъявляемым к диссертации на соискание учёной степени доктора технических наук.

Научная и практическая значимость диссертации заключается в разработке и научном обосновании комплекса теоретических и экспериментальных методов, позволяющих прогнозировать транспортный спрос к местам массового тяготения, а значит, получать геометрические и временные характеристики комплексных схем организации дорожного движения на прилегающей улично-дорожной сети.

Научная новизна диссертационного исследования выражается в формировании ряда положений, таких как разработка классификации типологии мест массового тяготения; создание базы данных ряда количественных характеристик транспортного обслуживания центров массового тяготения и, самое главное на наш взгляд, получение закономерностей влияния параметров расположения центров массового тяготения на транспортный спрос на них.

Все основные положения, выносимые соискателем на защиту, были опубликованы в открытой печати, результаты апробированы на многочисленных конференциях, в том числе и международных. По теме диссертации опубликовано 66 работ, из них 18 публикаций в изданиях из перечня ВАК РФ, 10 публикаций в журналах, индексируемых международной системой научного цитирования Scopus и Web of Science, а также 3 монографии.

Автореферат написан грамотным научным языком, изложение его частей взаимосвязано, логично и корректно.

Вместе с тем, в качестве недостатков по диссертационной работе можно высказать ряд замечаний:

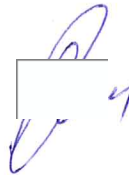
1. И в названии работы, и в качестве объекта исследования озвучено качество организации дорожного движения, а в перечне задач исследования не указана ни одна задача, которая была бы направлена именно на оценку такого качества;

2. В формуле (6) указаны единицы измерения коэффициентов пропорциональности, одинаковые и для коэффициента a_2 , и для коэффициента a_3 – в обоих случаях указаны корр/сут, м;

3. Абсолютное большинство аббревиатур, представленных в тексте автореферата, появляются сразу после соответствующих понятий, и только аббревиатура ГРР никак не нашла своей расшифровки. Понятно, что для специалистов это «транспортные расчётные районы» (как, в частности, это видно из списка публикаций (пункт 18)), но ведь автореферат предназначен для широкого круга читателей и не каждый сможет понять, что именно подразумевает под собой такое сокращение.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: на основании вышеизложенного считаем, что работа Зедгенизова Антона Викторовича «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» является законченной научно-квалификационной работой, содержит новое оригинальное решение научной проблемы. По актуальности, объёму материала, новизне результатов, научной и практической значимости она полностью соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертации на соискание учёной степени доктора технических наук, а её автор заслуживает присуждения ему учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой автомобильных перевозок ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»



Воронов Юрий Евгеньевич
30.08.2021 г.

Канд. техн. наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент кафедры автомобильных перевозок ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»



Косолапов Андрей Валентинович
30.08.2021 г.

Адрес: 650000, Россия, г. Кемерово, ул. Весенняя, д. 28, ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»
Телефон +7-3842-39-69-78 (контактный)
e-mail: vyue.ap@kuzstu.ru (лица, подписавшего отзыв)

