

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зедгенизова Антона Викторовича "Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения ", представленный на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 –"Эксплуатация автомобильного транспорта"

Во многих крупных городах транспортная ситуация, связанная с процессами субурбанизации, приводит к более интенсивному использованию индивидуального транспорта. Необходимость в освоении новых территорий РФ требует обоснования величины пассажиропотоков, тяготеющих к вновь возникающим центрам массового тяготения (ЦМТ).

Актуальность темы диссертации несомненна. Существующие методы прогнозирования интенсивности транспортных потоков и оценки транспортного спроса не отражают современных закономерностей функционирования ЦМТ. Транспортный спрос порождает пассажиропотоки на сети общественного транспорта.

Особую актуальность имеют научные исследования в области оптимизации планирования и организации перевозок населения при обслуживании ЦМТ. Требуется исследование существующих и прогнозирование параметров дорожного движения, обеспечение эффективности организации дорожного движения, расчет вместительности парковок общего пользования и др. Научные исследования в виде частных методик повысят точность прогнозов и позволят повысить качество транспортного обслуживания жителей городов и зон их влияния.

Из автореферата ясно, что в диссертационной работе разработан и предложен ряд методик, позволяющий комплексно оценить качество транспортного обслуживания посетителей ЦМТ. Интересна уникальная методика натурных исследований ЦМТ разной направленности и сложности.

По теме диссертации опубликовано 66 работ, из них 18 публикаций в изданиях из перечня ВАК РФ, 10 публикаций в журналах, индексируемых международной системой научного цитирования Scopus и Web of Science, 3 монографии. Таким образом, научные положения, выносимые соискателем на защиту, были достаточно широко освещены в открытой печати. Соискатель многократно докладывал результаты своих исследований на значимых российских и международных конференциях.

Вместе с тем необходимо отметить ряд вопросов, возникших в результате изучения автореферата:

1. Каким образом оценивалось качество транспортного обслуживания посетителей ЦМТ при наличии (отсутствии) развитой сети транспорта общего пользования?

2. При проведении натурных исследований большого объема в течение длительного времени как учитывалась неравномерность транспортного спроса и интенсивность движения во времени (по дням недели, сезонная)?

3. Имеются ли рекомендации, направленные на обоснование (запрет) точечной застройки в густонаселенных районах с учетом качества транспортного обслуживания?

Вместе с тем, отмеченные замечания не снижают научной и практической ценности проведенного исследования. Оценивая диссертацию Зедгенизова Антона Викторовича, можно сделать вывод, что значимость результатов исследования для науки и практики высокая, работа является законченным научным исследованием, содержит новое оригинальное решение научной проблемы.

В целом диссертационная работа Зедгенизова А.В. отвечает всем требованиям к диссертационным работам, соответствует «Положению о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»

680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,

Контактные телефоны: тел.: (4212) 37-51-86, 72-06-84, факс: (4212) 72-06-84

Адреса электронной почты: mail@pnu.edu.ru, 004167@pnu.edu.ru

Доктор технических наук по
специальности 05.22.10 «Эксплуатация
автомобильного транспорта», профессор,
заведующий кафедрой «Эксплуатация
автомобильного транспорта»
ФГБОУ ВО «Тихоокеанский
государственный университет» (ТОГУ)

Володькин Павел Павлович

27 июля 2021 г.

Подпись *П.П. Володькина*
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров:

Е.В. Сидорова