

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гасиловой Ольги Сергеевны на тему:
«Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Постоянный рост автомобильного парка ведет к увеличению интенсивности движения, сложности разъезда на пересечениях и заторах в городах Российской Федерации, а соответственно и к увеличению количества объектов светофорного регулирования. Регулирование длительности цикла светофорной сигнализации ликвидирует наиболее опасные конфликтные точки и способствует снижению аварийных ситуаций.

Для эффективной организации дорожного движения на регулируемых пересечениях необходимо иметь научно обоснованную методику учитывающую поворотные потоки.

Предложенная автором методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков с учетом полученной математической модели движения транспортных средств носит высокую практическую и экономическую значимость. Практическое использование полученных результатов позволяет повысить эффективность организации дорожного движения.

Достоверность результатов подтверждается большим объемом экспериментального материала, разработанная математическая модель движения транспортных средств учитывает замедления автомобиля, время движения автомобилей до остановки и пр.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. При организации движения не корректно применять модели используемые в экспертизе ДТП (полученная модель не будет адекватно описывать движение автомобилей во всех транспортных ситуациях реального движения).

2. Рассматривается следование за лидером, но на безопасность и пропускную способность влияет интенсивность движения на конфликтующих направлениях (пропуск левоповоротных потоков).

3. После корректировки длительности цикла следует вновь определить длительность циклов (рисунок 3.)

Приведенные замечания не снижают качество работы и выполненных исследований.

Считаем, что данная диссертационная работа отвечает всем требованиям к диссертационным работам, соответствует критериям указанным в п. 9, 10, 11, 13 и 14 Постановления Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 "О порядке присуждения ученых степеней".

Считаем, что работа соответствует паспорту специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор Гасилова Ольга Сергеевна заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по выше названной специальности.

Кандидат технических наук
(05.23.05)

доцент, заведующий кафедрой «Организация безопасности движения», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

Ильина Ирина Евгеньевна

17.08.2021 г.

Кандидат технических наук
(05.22.10)

доцент кафедры «Организация безопасности движения», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

Подшивалова Кристина Сергеевна

17.08.2021 г.

Адрес: 440028, Пензенская обл., г. Пенза, Улица Гитова, д.28

Ильина И.Е.

Телефон: +7(902)2077473

e-mail: iie.1978@yandex.ru

Подшивалова К.С.

Телефон: +7(905)3679920

e-mail: sharm-08@bk.ru

