

Отзыв

на автореферат диссертации Гасиловой Ольги Сергеевны, выполненной на тему: «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков» и представленной к публичной защите на соискание ученой степени канд. техн. наук по спец. 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время увеличившееся число транспортных средств на улично-дорожной сети привело к необходимости научно-обоснованной корректировки расчета режимов работы светофорной сигнализации. Одним из вариантов корректировки является совершенствование методики расчета светофорного цикла на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков.

В своей диссертационной работе Ольга Сергеевна ставит задачи провести исследования:

- выполнить анализ влияния конфигурации пересечений и транспортных потоков, движущихся по одним и тем же полосам движения на них в разных направлениях, на безопасность дорожного движения;
- оценить полноту учета факторов, формирующих понятие «поток насыщения»;
- определить учет влияния дополнительных факторов в существующих методиках расчета длительности светофорного цикла при движении транспортных средств на пересечениях;
- разработать математическую модель движения транспортных средств на пересечении, определяющую дистанцию между автомобилями, обеспечивающую безопасность дорожного движения.

Отдельной задачей является разработка методики обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков с учетом полученной математической модели движения транспортных средств.

Поэтому, по моему мнению актуальность темы диссертации и ее материалов бесспорна.

Судя по материалам, представленным в автореферате диссертации, соискатель решил все, поставленные им задачи, посредством чего цель работы достигнута.

Анализ результатов исследования, представленных в автореферате, позволяет мне согласиться со всеми пунктами, заявленной научной новизны работы, её теоретической и практической значимостью, так же достоверностью, полученных результатов.

Тем не менее, автору не удалось избежать некоторых неточностей в изложении материалов исследования, что вызывает вопросы дискуссионного плана.

1. Из автореферата не понятно, каким образом состав транспортного потока влияет на величину минимально безопасного расстояния между транспортными средствами?

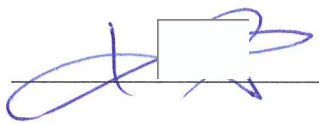
2. Из автореферата не понятно, в какое время года проводились натурные исследования и можно ли полученные результаты применять в любое время года?

Мои замечания не уменьшают заслуг соискателя, разработавшего методику обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков с учетом полученной математической модели движения транспортных средств.

Поэтому считаю, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значения для развития знаний автомобильной отрасли, и в ней изложено новое научно обоснованное решение, состоящее в необходимости использования минимально безопасного расстояния между движущимися транспортными средствами при определении длительности светофорного

цикла. Таким образом, диссертация «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков» соответствует требованиям п. 9. Положения о присуждении ученых степеней Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842. Гасилова Ольга Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10.

Канд. техн. наук, доцент




Кузин Николай Владимирович

18.08.2021

Справочная информация о специалисте подготовившего отзыв:

Кузин Николай Владимирович, канд. техн. наук (научная специальность 05.23.11), доцент кафедры «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета (СибАДИ). Россия, 644080, Омск, пр. Мира 5, тел. 8(3812) 651345. E-mail: kaf_obd@mail.ru.



В. И. О. М. В. Маркова
Вед. документовед отдела кадров работников УПиКО
18 08 2021 г.