

Отзыв

на автореферат докторской диссертации Зедгенизова Антона Викторовича по теме: «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Развитие техники и технологий, а также переход к цифровой экономике требует применения новейших цифровых технологических решений при учёте, планировании и принятии взвешенных решений в транспортно-градостроительной отрасли. Требования перехода на цифровые методы учёта и прогнозирования транспортной отрасли, в частности продиктованы и рядом Федеральных законов, например, 443 ФЗ «Об организации дорожного движения». Таким образом, для реализации транспортного законодательства необходимо наличие справочных нормативных данных, а также комплексного инструментария, позволяющего создавать транспортные модели разного масштаба, опирающиеся на исходные данные, отражающие реальное поведение населения, характерное для городов и агломераций нашей страны. Наличие такого инструментария позволит выполнять прогнозы объемов движения на стадии генеральных планов, комплексных транспортных схем, проектов детальной планировки и проектов организации дорожного движения, что, несомненно, повысит точность, снизит трудоемкость прогнозов, оптимизирует затраты на перевозку грузов и пассажиров и, как следствие, повысит качество транспортного обслуживания жителей городов и зон их влияния. Для специалистов транспортно-дорожной и архитектурно-строительной отраслей актуальность представленной к защите работы очевидна.

Структура работы, её объём, основные положения и выводы соответствуют требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. При решении поставленных задач Зедгенизов А.В. пользовался широким спектром математического инструментария, что повышает теоретическую значимость его исследований. Материалы диссертационного исследования, отражающих

научную новизну регулярно опубликовывались в открытой печати, что отражено в хронологии и тематике публикуемых материалов.

Представляется, что научная новизна исследования выражается в методологии, объединённой перечнем методик, направленных на проведение экспериментальных исследований, определения потребности парковочных мест возле центров массового тяготения, прогнозирование интенсивности транспортных потоков в зоне функционирования центров массового тяготения и оценку влияния центров массового тяготения на прилегающую УДС на основе разработанных математических моделей. Кроме этого, научная новизна заключается в полученных справочных материалах, отражающих количественные и качественные характеристики функционирования центров массового тяготения.

Исследования выполнены на высоком методическом уровне, имеют теоретическое обоснование; результаты работы опубликованы достаточно полно в требуемых изданиях (в т.ч. в ходящих в международные системы цитирования), а также апробированы на различных, в том числе международных, конференциях. При этом следует отметить некоторые замечания:

1. В качестве одного из пунктов научной новизны указаны справочные данные, характеризующие функционирование центров массового тяготения, однако, в автореферате они отсутствуют, что не позволяет оценить их качество.
2. Не ясно есть ли ограничения методологии для применения в городах разной численности и архитектуры транспортного каркаса?
3. Предлагаются ли конкретные рекомендации к совершенствованию транспортного обслуживания населения?

Высказанные замечания не снижают научной новизны и практической ценности исследования. Полагаем, что работа Зедгенизова Антона Викторовича «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» является законченным научным исследованием, содержит новое решение научной проблемы. По всем признакам, соответствует п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным

Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Д-р техн. наук, по специальности 20.01.08 «Тыл Вооруженных Сил», генеральный директор ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

17.08.2021



Мячин Валерий Николаевич

Адрес: 192102, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Фучика, 4К, ООО «НИПИ ТРТИ»
Телефон (812) 775-10-50
E-mail: nipitrti@ipr.ru