

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зедгенизова Антона Викторовича на тему «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Современные процессы урбанизации и субурбанизации, происходящие во многих странах мира, в том числе и России, способствуют развитию производственно-хозяйственной, научно-культурной и политико-административной деятельности в городах. Вместе с тем эти процессы являются причиной роста уровня автомобилизации, снижения скорости сообщения, снижения экологической составляющей и др. В этой связи разработка комплексных решений, позволяющих оценивать и повышать качество транспортного обслуживания населения крупных городов, является чрезвычайно важной и актуальной проблемой.

Задачи исследования сформулированы корректно, направлены на достижение поставленной цели и полностью соответствуют выводам и основным положениям, изложенным в работе. Автором выполнен большой объем исследований, а их достоверность не вызывает сомнений.

Научно-практическая значимость работы заключается в разработке методологии, позволяющей повысить качество организации движения при обслуживании центров массового тяготения, путем прогнозирования транспортного спроса. В частности, научная новизна заключается в:

- разработке классификации центров массового тяготения, позволяющей осуществлять оценку транспортного спроса с учетом особенностей каждого из них;
- получении закономерностей, позволяющих рассчитать количество корреспонденций по общедоступным характеристикам ЦМТ, таким как площадь, тип и расположение;
- разработанной методике позволяющей прогнозировать интенсивность транспортных потоков на основе оценки транспортного спроса и на ее основе методика организации движения, дающей возможность оценить эффективность функционирования ЦМТ.

Все основные положения, выносимые соискателем на защиту, были опубликованы в открытой печати. Результаты работы апробированы на многочисленных научных мероприятиях. По теме диссертации опубликовано 66 работ, из них 18 публикаций в изданиях из перечня ВАК РФ, 10 публикаций в журналах, индексируемых международной системой научного цитирования Scopus и Web of Science, 3 монографии. Автореферат написан грамотным научным языком, его изложение представляется логически корректным.

В качестве недостатков можно отметить, узкую географию исследования, при этом не приводятся расчеты и результаты для более крупных городов в том числе с числом жителей более одного миллиона человек. Остальные замечания к работе незначительны, носят характер расхождений в интерпретациях, а потому не являются принципиальными и не снижают научной ценности защищаемых результатов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: на основании вышеизложенного считаем, что работа Зедгенизова Антона Викторовича «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» является законченным научным исследованием, содержит новое оригинальное решение научной проблемы. По актуальности, объему материала, новизне результатов, научной и практической значимости она полностью соответствует п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Д-р техн. наук, по специальности
05.22.10 «Эксплуатация
автомобильного транспорта»,
профессор каф. «Изыскания и
проектирование дорог» ФГБОУ ВО
Московский автомобильно-дорожный
государственный технический
университет- МАДИ»

Сильянов Валентин Васильевич
09.06.2021 г.

Адрес: 125319, Россия, г. Москва, Ленинградский проспект, 64, ФГБОУ ВО
МАДИ

Телефон +7 903 724-48-40 (контактный)

E-mail: silyanov@bk.ru (лица, подписавшего отзыв)

*Зернишь проф. Сильянова В.В.
затвердил. Зернишь по нарисованной
работе Карелина М.Ю.*

