

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Зедгенизова Антона Викторовича на тему «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В конце 19-го начала 20-го века появился новый способ передвижения – автомобиль. Именно этот способ передвижения, включая и наше время, представляет собой наиболее предпочтительный способ с точки зрения комфортности, быстроты и вариативности построения маршрута. Однако, несмотря на относительно высокую стоимость приобретения и эксплуатации автомобиля, численность парка индивидуального транспорта в странах с развитой экономикой достигает 700-800 автомобилей на 1000 жителей, в России в некоторых регионах, включая города – миллионники, этот показатель достиг значений 400-500 автомобилей на 1000 жителей, что не было предусмотрено при проектировании и реконструкции большинства городов России. Такое обилие индивидуального транспорта с одновременным упадком общественного городского, привело к преимущественному использованию индивидуального транспорта, особенно для проживающих в отдалённых от центра города микрорайонах и пригорода. Таким образом, доля использования индивидуального транспорта во многих городах достигает 40-60% от общего числа поездок. Следовательно, учёт и прогнозирование последствий интенсивного использования индивидуального транспорта необходимо оценивать на основе математических моделей и научных подходов, что и предлагается в рассматриваемой работе, равно как и сама тема может считаться весьма актуальной.

Название, цель и задачи исследования, а также предмет и объект исследования взаимосвязаны и лаконичны. При решении задач соискатель пользовался системным анализом, методами математического моделирования, регрессионно-корреляционным анализом на основе метода наименьших квадратов, а также применил кластерный анализ на основе «Манхэттенского расстояния», что повышает достоверность полученных научных результатов.

Научная новизна представлена четырьмя основными пунктами:

1. Разработана и научно обоснована типология ЦМТ, основанная на количественных характеристиках функционирования.
2. Разработана база данных количественных характеристик транспортного обеспечения ЦМТ, на ИТ и среднее наполнение ИТ).
3. Получены закономерности между транспортным спросом и параметрами расположения ЦМТ.
4. Предложена методология, направленная на комплексное повышение качества транспортного обслуживания населения при посещении ЦМТ, включающая перечень методик: экспериментальных исследований и обработки полученных результатов; расчёта потребности парковочных мест на основе разработанных и скорректированных нормативных зависимостей; прогнозирования интенсивности транспортных потоков на основе оценки транспортного спроса к ЦМТ; оценки влияния ЦМТ на прилегающую УДС на основе интегрированных математических моделей; прогнозирования интенсивности транспортных потоков к агрегированным ЦМТ, обладающих монофункциональной застройкой.

Соискатель имеет достаточное количество опубликованных работ и выступлений на общественных научных мероприятиях, освещающих рассматриваемую в диссертационном исследовании проблематику. В частности, опубликовано 66 работ, из них 18 публикаций в изданиях из перечня ВАК РФ, 10 публикаций в журналах, индексируемых международной системой научного цитирования Scopus и Web of Science, 3 монографии.

При изучении автореферата сложилось хорошее впечатление, его основные разделы изложены грамотным техническим языком, логично и последовательно. Однако, следует указать ряд замечаний, устранение которых, позволило бы повысить качество работы:

1. Из автореферата не ясно, почему формулы 1, 15, 16, 19 соискатель называет выражением; формулы 4 и 5 – зависимостями; формулы 6, 7, 8 – математической моделью; в таблице 1 формулы также математические модели; формула 9 – закономерность; в таблице 2 формулы это функциональные зависимости; формулы 10 и 11 вообще не отражены в тексте, а представлены под рисунком 11 как подрисуночная надпись; формула 12 математическая модель; формула 13 - концептуальная модель оценки транспортного спроса к ТРР; формула 14 - зависимости, отражающие величину транспортного спроса к отдельным типам ЦМТ транспортный спрос к ТРР; формула 18 не названа никак (в автореферате формул под номером 18 - две).
2. В первом выводе соискатель упоминает о разработанных методах, хотя согласно задачам предстояло и разработан единственный метод.
3. Не понятно почему в перечне задач исследования нет ни одной задачи, где бы выполнялась оценка качества ОДД

Указанные замечания не снижают научной новизны и практической значимости работы на тему «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», которая является законченным научным исследованием и по всем признакам соответствует п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а её автор заслуживает, при успешной защите и утверждении, присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Д-р техн. наук, по специальности
05.22.10 «Эксплуатация
автомобильного транспорта»,
заведующий кафедрой «Организация
перевозок и управление на
транспорте» ФГБОУ ВО «Сибирский
государственный автомобильно-
дорожный университет (СибАДИ)»

Витвицкий Евгений Евгеньевич
02.08.2021

Адрес: 664080, Россия, г. Омск, проспект Мира 5, ФГБОУ ВО СибАДИ
Телефон (83812) 65-37-04 (контактный)
E-mail: vitvitsky_ee@mail.ru (лишь по подписанному отзыву)

ВЕРНО: _____	С.С. Суровцева
Вед. документовед отдела кадров работников УПиКО	
16 августа	20 21 г.

