

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гасиловой Ольги Сергеевны на тему «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения и снижения аварийности является актуальной для России. Одним из путей её решения является совершенствование методики расчета светофорных циклов на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков.

Как следует из автореферата, в диссертации обоснованы дополнительные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения на пересечениях при наличии поворотных потоков. Разработана математическая модель движения транспортных средств на пересечении, определяющая дистанцию между автомобилями, обеспечивающую безопасность дорожного движения.

В диссертации разработана методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков с учетом полученной математической модели движения транспортных средств.

Научная новизна и практическая ценность работы из содержания автореферата сомнений не вызывают.

Вместе с тем, автореферат Гасиловой О.С. не свободен от недостатков:

1. Из автореферата диссертации не понятно, как определялся дополнительный набор факторов. В частности, почему не рассматривался такой фактор, как угол пересечения улиц и дорог?

2. На стр. 10 автореферата диссертации используется термин «пачка» автомобилей. Что под этим термином подразумевается?

3. В выводах указано, что проведён анализ влияния конфигураций пересечений, однако сами конфигурации в автореферате не приведены.

Хочется отметить в качестве рекомендации, что было бы интересно рассмотреть функционирование отнесённых поворотов на узлах УДС.

В целом, диссертационная работа О.С. Гасиловой «Методика обеспечения безопасности дорожного движения на регулируемых пересечениях при наличии поворотных потоков» представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для обеспечения безопасности дорожного движения. Полученные результаты соответствуют паспорту специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта. Диссертационная работа соответствует требованиям ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор, Гасилова Ольга Сергеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Канд. техн. наук, доцент по кафедре
эксплуатация автомобильного транспорта»,
доцент каф. «Автомобильный транспорт»
ФГАОУ ВО «Южно-Уральский
Государственный университет (НИУ)»

Горяев Николай Константинович

Адрес: 454080, Россия, г. Челябинск, пр. Ленина 76, ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»
Телефон 8-(351)267-91-21, E-mail: goriaevnk@susu.ru

Начальник службы
делопроизводства ЮУрГУ
Чулкина