

Отзыв

на автореферат диссертации «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

ЗЕДГЕНИЗОВА АНТОНА ВИКТОРОВИЧА

Проблема транспортного обеспечения остро стоит не только в мировых мегаполисах, но ощущается и в крупных городах. Это требует пересмотра всей стратегии развития городского строительства и организации перевозок. Применение существующих методов планирования на урбанизированных территориях наталкивается на противоречие, связанное с отсутствием научных знаний о закономерностях функционирования центров массового тяготения, и возникающего при этом транспортного спроса, определяющего интенсивность движения на улично-дорожной сети.

Особую актуальность исследования приобретают в свете 443 Федерального Закона, требующего анализа существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, обеспечения эффективности его организации, которая учитывается при размещении объектов строительства; необходимости расчета вместительности парковок общего пользования и др.

Применение новых методов планирования позволит выполнять прогнозы объемов движения на стадии разработки генеральных планов, комплексных транспортных схем, проектов детальной планировки и организации дорожного движения, что, несомненно, позволит снизить трудоемкость, оптимизировать затраты на перевозку грузов и пассажиров и, как следствие, повысить качество транспортного обслуживания жителей городов. Поэтому актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнений.

Цель исследования – разработка методологии, позволяющей комплексно оценивать качество транспортного обслуживания населения крупных городов при обслуживании ЦМТ.

Научная новизна исследований:

1. Разработана и научно обоснована типология ЦМТ, основанная на количественных характеристиках функционирования и учитывающая современные типы ЦМТ с отличными от традиционных режимов транспортного обслуживания.

2. Впервые разработана база данных количественных характеристик транспортного обеспечения ЦМТ, на основе показателей их функционирования (коэффициенты суточной неравномерности; удельная генерация корреспонденций, средняя продолжительность парковки ИТ, доля посетителей на ИТ и среднее наполнение ИТ).
3. Впервые получены закономерности высокой корреляционно-регрессионной связи между транспортным спросом и параметрами расположения ЦМТ.
4. Впервые предложена методология, направленная на комплексное повышение качества транспортного обслуживания населения при посещении ЦМТ, включающая перечень методик: экспериментальных исследований и обработки полученных результатов; расчёта потребности парковочных мест на основе разработанных и скорректированных нормативных зависимостей; прогнозирования интенсивности транспортных потоков на основе оценки транспортного спроса к ЦМТ; оценки влияния ЦМТ на прилегающую УДС на основе интегрированных математических моделей; прогнозирования интенсивности транспортных потоков к агрегированным ЦМТ, обладающих монофункциональной застройкой со значительным снижением трудоёмкости на основе коэффициента использования территорий.

Теоретическая значимость исследования заключается в том, что выявленные закономерности позволяют значительно расширить знания о процессах функционирования ЦМТ и возникающей при этом интенсивности транспортных потоков, обусловленных транспортным спросом, а также количеством корреспонденций между ТРР. Предложенные математические модели при помощи коэффициента загрузки и уровня обслуживания движения позволяют оценить влияние ЦМТ на прилегающую УДС.

Практическая значимость работы - предложенная методология организации движения при обслуживании ЦМТ может быть использована в проектных институтах, институтах генерального плана, транспортных и градостроительных лабораториях, специализированных учреждениях, занимающихся оптимизацией планирования и организацией перевозок, транспортным планированием, организацией и безопасностью движения, разработкой специализированного транспорта, проектами землепользования.

Результаты исследований апробированы, по теме диссертации опубликовано 66 работ общим объемом -56,84 условных печатных листа, в т. ч. -18 публикаций в изданиях перечня ВАК РФ, 10 публикаций, индексируемых международной системой цитирования Scopus и Web of Science, 3 монографии.

В качестве замечаний следует отметить следующее:

1. В автореферате отсутствует определение «центр массового тяготения».

2. Почему число корреспонденций для офисов (рисунок 11) не зависит от расстояния от центра города?

Указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Зедгенизов Антон Викторович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

К-т техн. наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», доцент каф. «Автомобильный транспорт» ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет (СевГУ)»



Адрес: 299053, Россия, г. Севастополь, ул. Университетская, 33, ФГАОУ ВО СевГУ

Телефон +7 (8692) 54-35-70

E-mail: info@sevsu.ru

