

Отзыв

на автореферат докторской диссертации Зедгенизова Антона Викторовича, тема: «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Переход нашей страны на цифровые принципы хозяйствования требуют создания алгоритмов и методик, позволяющих строить прогнозы устойчивого развития транспортных систем при внесении градостроительных, функциональных или кратковременных изменений. Особенно важно понимать, что применяемые повсеместно программные продукты моделирования транспортных процессов могут быть эффективны только в случае использования базовых исходных данных, отражающих специфику транспортного поведения, менталитет, обычаи отдельно взятой страны. Оценка транспортного спроса и характеризующих его факторов являются неотъемлемой и обязательной частью математического моделирования транспортных систем. Рассмотренные подходы в изучении транспортного спроса и количественных характеристик работы центров массового тяготения представляются актуальными в настоящее время.

Для решения поставленных в диссертационном исследовании задач автор пользовался широким перечнем инструментария, включая системный, регрессионный, корреляционный, кластерный анализ, что повышает теоретическую значимость исследования. В целом, структура и объём работы соответствуют требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Текст автореферата написан понятным техническим языком, содержит значительное количество иллюстраций, что облегчает восприятие материала.

Научная новизна диссертационного исследования выражается в предложенной методологии, включающей методики позволяющие установить классификацию центров массового тяготения, необходимое число парковочных мест, формирование транспортного спроса в зависимости от параметров расположения центров массового тяготения, методику проведения натурного эксперимента, методику прогнозирования интенсивности транспортных потоков, тяготеющих к центрам массового тяготения и экспресс-методике оценки транспортного спроса к агрегированным территориям.

Судя по автореферату, диссертационная работа выполнена на высоком методологическом и методическом уровне, имеет значительный объём публикаций в том числе и в журналах, рекомендованных ВАК РФ, апробирована на более чем 30 конференциях, имеющих высокий международный научно-практический статус, имеет 5 актов внедрения в производственный и учебные процессы. Текст автореферата написан чётким и понятным

