

ОТЗЫВ

на автореферат диссертаций

ЗЕДГЕНИЗОВА Антона Викторовича

**«МЕТОДОЛОГИЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ
ОБСЛУЖИВАНИИ ЦЕНТРОВ МАССОВОГО ТЯГОТЕНИЯ»**,

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Возможности транспортной системы являются наиболее важными и ценными характеристиками городской среды. Транспорт связывает объекты функциональных систем города и тем самым обеспечивает населению доступ к местам приложения труда, объектам культурно-бытового обслуживания и возможность выбора наиболее удобных из них, т.е. организует взаимодействие этих систем. Такие факторы как доступность центра города, доступность мест приложения труда и объектов культурно-бытового обслуживания, объем пассажирооборота, с которыми связана значительная часть дохода предпринимателей, определяются возможностями транспортной системы. Поэтому рассматриваемые в диссертации вопросы, связанные с исследованием транспортных связей между районами массового тяготения являются актуальными, одними из основных звеньев в решении еще более крупных проблем, лежащих в сфере экономики недвижимости и связанных с эффективным (устойчивым) развитием городских территорий. Невозможность проведения предварительных натурных экспериментов требует осуществления на подготовительных этапах планирования таких мероприятий максимально глубокой и всеобъемлющей проработки, затрагивающей не только технические, но также экономические, социальные и прочие аспекты. В этой связи, одним из перспективных научных направлений является разработка новых концептуальных подходов к оценке транспортного обслуживания с позиции генерирующей способности центров массового тяготения с акцентом на оценку существующих и прогнозных значений транспортных корреспонденций, зависящих от их расположения, и определяет актуальность проведенных научных исследований.

Особый научный и практический интерес в работе представляет используемый математический подход, применяемый автором для оценки загрузки элементов УДС с учетом ожидаемого транспортного спроса, позволяющих определить коэффициент загрузки и уровень обслуживания движения, а также методика проведения экспериментальных исследований, направленная на выявление количественных характеристик функционирования ЦМТ; методика прогнозирования интенсивности транспортных потоков на основе авторских закономерностей оценки транспортного спроса. Принципиально новые подходы к оценке транспортного спроса, определяющие устойчивость функционирования УДС, определяют условия «транспортного комфорта» и привлекательности отдельных районов города, что безусловно определит ценообразование недвижимости в этих районах, стоимость прокатных мест и другие важные социально-экономические факторы, определяющие качество обслуживания проживающего населения, что в условиях высокой транспортной мобильности населения является определяющим фактором при выборе способа передвижения и уровня районной автомобилизации.

Исследования выполнены на высоком методическом уровне, имеют теоретическое обоснование; результаты работы опубликованы достаточно полно в требуемых

изданиях, а также апробированы на различных, в том числе международных, конференциях. При этом следует отметить некоторые замечания:

1. Недостатком реферата можно назвать то, что описание идет последовательно без выделения авторских и общепризнанных фактов (например, формула коэффициента суточной неравномерности (с. 14 автореферата) является авторской или нет); следовало более четко в первой главе указать, какие проблемы обнаружены автором, и как подобные проблемы решаются в мировой практике.

2. Следовало обосновать, почему автором учитывались лишь некоторые факторы, включенные в разработанные зависимости (возможно это не показано только в автореферате).

3. Требуется пояснения приведенная в автореферате линейная зависимость (9) удельной генерации корреспонденций G (чел./га) от расстояния до центра города и вывод по ней, что минимальное расстояние от центра города 7,73 км и что G снижается примерно на 0,52 чел./га с удалением от центра на каждый километр (по зависимости 0,375 чел./га).

4. Желательно пояснить, почему при принятой линейной зависимости (19) для определения коэффициента использования территории (КИТ) уже при расстоянии от центра города, равным 14 км, значение коэффициента становится отрицательным. Как представляется, при возведении микрорайонов на периферии городов значение КИТ будет нелинейным.

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы. На основании текста автореферата, можно заключить, что диссертационная работа характеризуется целостностью и завершенностью, от постановки проблемы, разработки методики и оценки полученных результатов, а также имеет научную значимость и практическую ценность. Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями. Диссертационная работа соответствует специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» и отрасли наук, отвечает современным требованиям, предъявляемым к диссертациям, а ее автор – Зедгенизов Антон Викторович – заслуживает присуждения научной степени доктора технических наук.

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент
07 июля 2021 года



Капский Денис Васильевич

Декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт»; профессор кафедры «Транспортные системы и технологии» БНТУ, Председатель УМО Министерства образования Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности; научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы», 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта». Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by; d.kapsky@gmail.com.