

Отзыв

на автореферат докторской диссертации Зедгенизова Антона Викторовича, тема: «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Технократическое развитие нашего общества, требует внедрения новых прогрессивных методов преодоления значительных расстояний в рамках ореола обитания человека, которые в специальной литературе принято называть агломерациями. Однако, несмотря на растущие запросы со стороны человека по числу, продолжительности и разнообразию спроса на поездки общество и его технологии всё ещё не способны удовлетворить спрос на поездки в полном объёме, поскольку сказывается недостаточная способность к пропуску индивидуального транспорта, низкая провозная способность сетей городского пассажирского транспорта в пиковые периоды и другие причины, в частности, отложенный транспортный спрос. Предлагаемая к защите методология направлена на решение серьёзнейшей проблемы нашего времени – повышения качества транспортного обслуживания целого спектра центров массового тяготения, которые и являются первоисточниками формирования транспортного спроса. По- сути, это мощный инструментарий, позволяющий ответить на главный вопрос: «Что произойдёт если...». Таким образом, актуальность работы не подлежит сомнению.

Цель работы, задачи исследования, а также объект и предмет исследования сформулированы чётко взаимосвязаны с темой и основными выводами. Следует отметить высокий научно-технический уровень работы и широту применяемых видов анализа: системный, регрессионно- коореляционный, кластерный и другие. Кроме этого, для проведения натуральных экспериментов и обработки полученных результатов использовался современный софт, позволяющий повысить качество исходного материала с одновременным увеличением выборки, что позволило создать справочную базу по основным центрам массового тяготения.

Освещаемая научная новизна, приведённая в научных положениях сконцентрирована на:

- классификации центров массового тяготения и из количественных характеристиках;
- методике проведения натуральных исследований и способах их обработки;
- оценке транспортного спроса и факторах, которые могут на него повлиять;
- прогнозировании интенсивности транспортных потоков на транспортных узлах, обслуживающих центры массового тяготения;
- разработанных интегрированных математических моделях позволяющих оценивать качество транспортного обслуживания по средствам расчёта коэффициента загрузки движения и др.;

Значительное количество публикаций в периодических изданиях, рекомендуемых ВАК РФ, а также публикации индексируемые в международных наукометрических системах Scopus и Web of Science, позволяют утверждать, что основные положения диссертационного исследования широко освещены в открытой печати. Кроме этого, весьма впечатляет перечень апробации исследования, включающий в себя более 30 конференций, большая часть из которых носит международный статус.

В целом, в процессе изучения автореферата, следует отметить, что работа интуитивно понятная, изложена грамотным техническим языком, отдельные части автореферата логически взаимосвязаны. Однако, учитывая специфику работы остаются вопросы:

1. Как в данной работе учитывается общественный транспорт?
2. Почему при расчёте транспортного спроса в одних случаях учитывается расстояние от центра города, а в других нет?
3. Что принимается за центр города?

Высказанные замечания не снижают научной новизны и практической значимости работы. Считаем, что работа Зедгенизова Антона Викторовича «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения» является законченным научным исследованием, содержит новое оригинальное решение научной проблемы. По всем признакам, соответствует п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор Высшей школы промышленно-гражданского и дорожного строительства Инженерно-строительного института ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»

доктор технических наук, профессор



Лазарев Юрий Георгиевич

«5» июля 2021 г.

195251, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29

Тел. +7 (812) 297-5949

E-mail: Lazarev-yurij@yandex.ru

