

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЗЕДГЕНИЗОВА Антона Викторовича по теме «МЕТОДОЛОГИЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ЦЕНТРОВ МАССОВОГО ТЯГОТЕНИЯ» представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Индивидуальный транспорт в настоящее время прочно вошёл в повседневную жизнь большинства стран мира и поэтому, обеспечение нормальных условий его функционирования, особенно в городах с высокой численностью населения представляется важной научной и прикладной задачей. Индивидуальный транспорт требует значительного пространства, которое в городах является ограниченным. Если учесть, что время передвижения по трудовым целям длится примерно один час, а продолжительность рабочей смены 6-8 часов, то большую часть времени автомобиль нуждается в краткосрочном хранении (паркировании) возле центров массового сосредоточения людей. Следовательно, наиболее существенной проблемой транспортного обслуживания центров массового сосредоточения является проблема парирования. Часто, при отсутствии возможности паркирования осуществляется нарушение ПДД, что не редко приводит к снижению БДД. Существующие нормы на паркирование учитывают весьма разнообразный спектр расчётных единиц, например, для медицинских учреждений, имеющих стационар – это число койко-мест, для помещений, где осуществляется административная деятельность – это число служащих, а для вузов – это число студентов и преподавателей, торговлю оценивают по площади.

Таким образом, необходимо использовать унифицированный инструментарий, позволяющий связать легко доступные данные характеризующие центры массового сосредоточения с потребностью в краткосрочном хранении индивидуального транспорта. Такие зависимости позволят уже на этапе планирования и размещения объектов капитального строительства учитывать необходимое число парковочных мест и в том числе, при дефиците площади потребует от застройщика создания такого проекта, который бы предусматривал необходимое число парковочных мест на парковках уровень которых отличен от уровня земли. Принимая во внимание сказанное выше работа представляется актуальной и заслуживающей внимания практиков-проектировщиков.

Соискатель разработал и внедрил на производстве следующие научные положения обладающие новизной: классификацию центров массового тяготения; сводный перечень характеристик, отражающих основные принципы функционирования центров массового тяготения; методику проведения натуральных экспериментов, которые позволяют выявлять указанные характеристики, локальных центров массового тяготения; закономерности, описывающие формирование транспортного спроса; и перечень отдельных методик, составляющих методологию, направленный на комплексную оценку и повышение качества транспортного обслуживания жителей крупных городов.

Особый научный и практический интерес в работе представляет методика оценки потребного числа мест для паркирования, поскольку расширяет существующие научные знания, приведённые в действующей нормативной

литературе и позволяет на основе общедоступной информации рассчитать требуемое число парковочных мест в том числе и площадь парковочного пространства.

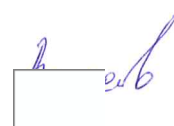
Соискатель имеет достаточное число публикаций в открытой печати, в том числе 18 статей из перечня ВАК. Материалы диссертационного исследования многократно освещались на конференциях, имеющих статус международных и являющихся общепризнанными в России. Автореферат оформлен с соблюдением норм русского языка и изложен с учётом требований научной стилистики.

Вместе с тем, необходимо обратить внимание на следующие недочёты:

1. Автореферат имеет множество узко специализированных сокращений (ЦМТ, ТРР, УДС, ОДД и т.п.) расшифровку некоторых из них можно найти в начале текста при первом упоминании, но не на все. Такой подход затрудняет восприятие материала.
2. Математическое выражение 19 при условии, что расстояние от центра города, например, 20 км. будет иметь отрицательное значение. Какой в этом физический смысл? Есть ли необходимость задать ограничения для этого уравнения также как это сделано для уравнений, приведённых в таблице 2.

Данные замечания не снижают общую положительную оценку выполненной работы, которая по всем параметрам соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям и является достойным вкладом в решение проблем транспортной отрасли страны. Считаю, что автор диссертации Антон Викторович Зедгенизов заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Д-р ист. наук, доцент по кафедре истории России, профессор кафедры технической эксплуатации и сервиса на воздушном транспорте, декан факультета сервиса на транспорте Иркутского филиала ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации»



Волосов Евгений Николаевич
17.06.2021

Адрес: 664047 Россия, г. Иркутск, ул. Коммунаров, д.3, Иркутский филиал ФГБОУ МГТУ ГА

Телефон: 89025795469 (контактный)

E-mail: volosov@rambler.ru



Волосова Е.Н.
А. Горюдина