

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сандан Нелли Тимуровны «Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Эффективность эксплуатации наземных транспортно-технологических машин оценивается показателями в заданных условиях с учетом затрат на ее эксплуатацию. В соответствии с тем, что условия эксплуатации изменяются, то необходимы подходы (методики) по корректированию прогнозируемых выходных показателей машины.

Одним из основных условий, влияющих на техническое состояние машин при эксплуатации являются природно-климатические условия (температура, их перепады, ветер и т.д.). Указанные факторы влияют на периодичность проведения ТО и Р.

В существующих методиках расчета периодичности проведения ТО и Р - в рамках планирования их проведения используются корректирующие коэффициенты для различных климатических зон. Очевидно, что учет условий эксплуатации техники позволяет оперативно реагировать на время (периодичность) проведения ТО и Р и, тем самым, повышать эффективность ее эксплуатации. Таким образом, рассматриваемая диссертационная работа является актуальной.

В автореферате представлены статистические данные, математическое моделирование по периодичности и трудоемкости проведения ТО и Р, распределения интенсивности отказов бульдозера, решение задачи оптимизации проведения работ, оценка их эффективности. Решается задача неопределенности в исследуемой системе. При рассмотрении автореферата возникли следующие замечания:

- стр. 5 – «В качестве оптимизируемого параметра принимается показатель – интервал ТО». Следовало бы указать значение этого интервала, каким образом он определяется и как зависит от периодичности проведения ТО;

- стр. 10 (рис. 3) – представлено распределение интенсивности отказов бульдозеров. Следовало бы уточнить количество бульдозеров, их марка, техническое состояние. Чем обосновывается резкое повышение количества отказов в период май-июнь месяцы?

- стр. 14 (табл. 2) – возможно целесообразно провести округление значений отклонений плановых и фактических погрешностей;

- стр. 16 (рис. 8) – в дискретном состоянии 5 (ряда 3) произошел скачек значения. Чем это вызвано и проверялось ли данное значение «на промах»? Также скачек значения в дискретном состоянии 6, на рис 11 (стр. 20);

- не представлена оценка экономической эффективности от использования результатов исследований.

Указанные замечания не снижают научной и практической ценности диссертационной работы. Ее результаты апробированы на конференциях, в статьях ВАК и монографии.

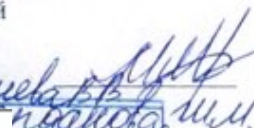
Считаем, что диссертация Сандан Нелли Тимуровны «Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)» соответствует формуле и области исследований по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины», соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней».

Конев Виталий Валерьевич - к.т.н., доцент кафедры  
«Транспортные и технологические системы»  
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»  
e-mail: konevvv@tyuiu.ru;  
625039, Россия, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 72

  
04.06.2021

Мерданов Шахбуба Магомедкеримович - к.т.н., профессор  
«Транспортные и технологические системы»  
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»  
д.т.н., профессор  
e-mail: merdanovsm@tyuiu.ru, тел. (345) 433-33-33  
625039, Россия, г. Тюмень, ул. Мельникайте, 72



  
04.06.2021