

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Сандан Нелли Тимуровны**

«Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

**Актуальность.** Теория и практика экономического и промышленного развития регионов РФ показывает, что имеются территории проблемного развития. Наличие таких территорий приводит к нарастанию дезинтеграции в стране за счет ослабления межрегиональных связей. Примером такого региона в РФ является Республика Тыва. В тоже время в республике имеется потенциал экономического развития – это минерально-сырьевая база, связанная с горнодобывающей промышленностью и производством строительных материалов, но эффективность данных производств низкая.

Одной из основных причин негативной ситуации является изношенность и значительное истощение ресурса парка наземных транспортно-технологических машин. Поэтому задача определения математических моделей управления процессами ТО и Р и создания специализированной методики индивидуального подхода к технико-экономической оценке эффективности процессов ТО и Р наземных транспортно-технологических машин представляет огромный практический и научный интерес для развития производственно-технической базы в специфических условиях Республики Тыва.

**Научная новизна.** Можно согласиться с Сандан Н.Т., что установленные критерии оптимизации в системе ТО и Р наземных транспортно-технологических машин на основании доказанных положений: продолжительность простоев может не иметь тесной связи с затратами на ТО и Р, но при этом затраты характеризуют эффективность системы поддержания техники в исправном состоянии, также сформулированная аналитическая модель показателей ТО и Р в виде дискретных зависимостей при интенсивной эксплуатации техники имеют определенную научную новизну.

Использование Сандан Н.Т. в качестве теоретико-методической основы исследования как стандартных широко известных, так и современных научных методов: системного анализа, регрессионного и корреляционного анализа, теории вероятностей и методов линейного программирования в применении к решению многокритериальных задач в условиях неопределенного состояния окружающей среды в заданном пространстве измерений и ограничений условий эксплуатации, доклады соискателя полученных результатов на международных научно-практических конференциях, а также внедрение научных результатов и практических рекомендаций для решения производственных вопросов в Министерстве дорожно-транспортного комплекса Республики, использование результатов работы в учебные процессы СПбГАСУ и ТувГУ может быть принятым

