

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Александрово-Заводская ул., д. 30, г. Чита, 672039,

Забайкальский край, Россия

Тел. (302-2) 41-64-44, 41-66-00

Факс: (302-2) 41-64-44

Web-server: www.zabgu.ru

E-mail: mail@zabgu.ru

ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652

ИНН/КПП 7534000257/753601001

28.05.2021 № 15.5-2139

на № _____ от _____

В диссертационный совет Д 212.223.02
при федеральном государственном
образовательном учреждении высшего
образования «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-
строительный университет»

ОТЗЫВ

на автореферат и диссертационную работу Сандан Нелли Тимуровны «Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

от «25» мая 2021 г.

Рецензируемая диссертационная работа представлена на 144 страницах машинописного текста и включает в себя введение, четыре главы, заключение, список литературы из 130 наименований, приложения. Автореферат диссертации представлен на 26 страницах.

Предметом настоящего отзыва является установление степени соответствия содержания диссертации, автореферата и основных публикаций автора диссертационного исследования требованиям, содержащимся в Постановлении Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней». В соответствии с требованиями пунктов 9, 10, 11, 13, 14 и 23 Постановления необходимо отметить следующее:

1. Эффективность эксплуатации любых машин определяется, прежде всего, их эксплуатационной производительностью и величиной текущих затрат на использование по назначению. В связи с этим, название рассматриваемой диссертационной работы не соответствует ее содержанию, поскольку в работе идет речь только о технической эксплуатации машин.

2. Объектом исследования, по сути, в работе являются процессы, происходящие в системе технического обслуживания и ремонта (ТО и Р), а не сама система, как заявлено в работе.

3. Предметом исследования должны быть закономерности протекающих процессов, а не методы и модели, как заявлено в работе.

4. Практически всё, что заявлено в качестве научной новизны работы относится к давно известным положениям, которые разрабатывались в целом ряде университетов и научных организаций страны, и заявление автора о том, что «впервые разработана аналитическая модель оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (НТТМ)...» весьма спорное. Целый ряд авторов (профессора Г.В. Крамаренко, Н.С. Захаров, Л.Г. Резник, А.М. Шейнин, Б.И. Филиппов и др.) разработали и апробировали подобные аналитические модели.

5. Положения, выносимые на защиту, не отражают научную новизну, сформулированы без раскрытия их сущности и практической значимости.

6. В результатах исследований автора упоминается бульдозер неизвестной марки и с неизвестными характеристиками, далее по тексту он упоминается как НТТМ на базе трактора. В последующем автор все сводит просто к какой-то абстрактной НТТМ.

7. В тексте автореферата и диссертации имеется огромное количество орфографических, стилистических и синтаксических ошибок, которые к числу обычных опечаток отнести невозможно. Это чрезвычайно затрудняет чтение и восприятие текста. Допущено слишком вольное использование общепринятых технических терминов и понятий (например, «периодичность ТО и Р» заменяется термином «интервал ТО и Р»).

8. В заключении диссертационной работы приводятся общие рассуждения на тему влияния на надежность машин условий эксплуатации на территории Республики Тыва, которые можно отнести к общеизвестным, поскольку зимние низкие температуры и горный рельеф местности наблюдаются не только в этой республике и их влияние на техническую эксплуатацию машин давно изучено. Приведенные в заключении выводы не коррелируются с поставленными задачами и не позволяют оценить полноту и завершенность их решения.

9. Журнал «Вестник гражданских инженеров» не входит в список ВАК, как рекомендованный для публикации результатов исследований по профилю научной специальности 05.05.04. Все пять публикаций Сандан Н.Т., отнесенных ею к числу публикаций в изданиях из списка ВАК, размещены только в этом журнале.

10. В списке, приведенном автором, нет публикаций, которые можно отнести к международным наукометрическим базам данных Scopus или Web of Science.

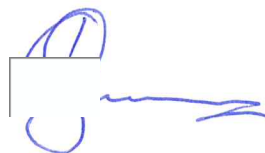
11. В списке, приведенном автором, указаны учебник и три учебных пособия, якобы изданные СПб ООО «Издательский дом «Петрополис»», и все в 2019 г. Однако, в перечне изданий не значатся указанные в списке учебник и два из трёх учебных пособия.

12. В списке, приведенном автором, указана монография, также якобы изданная СПб ООО «Издательский дом «Петрополис»» в 2020 г., которой также нет в перечне изданий указанного издательства.

Отмеченные замечания являются существенными с точки зрения установления степени соответствия содержания диссертации, автореферата и публикаций автора диссертационного исследования требованиям, содержащимся в п. 9 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», тем самым значительно снижают ценность заявленных теоретических и экспериментальных разработок автора.

В связи с указанными замечаниями диссертационная работа Сандан Нелли Тимуровны не может быть признана научно-квалификационной.

Директор научно-образовательного центра проблем транспорта и сервиса машин ЗабГУ, профессор кафедры «Транспортные и технологические системы» ФГБОУ ВО «Забайкальский государственный университет», доктор технических наук, профессор



Озорнин С.П.

Доцент кафедры «Транспортные и технологические системы» ФГБОУ ВО «Забайкальский государственный университет», кандидат технических наук, доцент



Чебунин А.Ф.

Подпись профессора Озорнина С.П. и доцента Чебунина А.Ф. заверяю, начальник управления кадров ЗабГУ



Евтушок О.В.

Озорнин Сергей Петрович, доктор технических наук (научная специальность 05.20.03, диплом доктора наук ДК № 027089), профессор (аттестат профессора серия ПР № 001467), директор научно-образовательного центра проблем транспорта и сервиса машин ЗабГУ, профессор кафедры «Транспортные и технологические системы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Забайкальский государственный университет». Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александрo-Заводская, 30, кафедра Т и ТС. Т. раб. – 8(3022) 41-73-16. Адрес электронной почты: s.ozornin2013.s@ya.ru

Чебунин Александр Федорович, кандидат технических наук (научная специальность 05.05.04, диплом кандидата наук ТН № 105592, доцент (аттестат доцента серия ДЦ № 006389), доцент кафедры «Транспортные и технологические системы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Забайкальский государственный университет». Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александрo-Заводская, 30, кафедра Т и ТС. Т. раб. – 8(3022) 41-73-16. Адрес электронной почты: chebunin_1959@mail.ru