

## Отзыв научного консультанта

доктора экономических наук, кандидата технических наук, доцента,  
Солодкого Александра Ивановича

о работе докторанта Зедгенизова Антона Викторовича над диссертацией на тему: «Методология повышения качества организации движения при обслуживании центров массового тяготения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности: 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научно–исследовательской работой в области повышения качества организации движения Антон Викторович начал заниматься более десяти лет. Он имеет базовое высшее профессиональное образование по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)» (2004 г. ГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет»), окончил очную аспирантуру в ГБОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет» в 2008 г. после окончания которой защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта на тему: «Повышение эффективности дорожного движения на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта». Учёная степень кандидата технических наук утверждена Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации в 2009 г. (диплом ДКН 078851).

В 2011 г. присуждено учёное звание доцента по кафедре «Менеджмента на автомобильном транспорте» (диплом ДЦ 035401).

С 2019 по 2020 годы Зедгенизов Антон Викторович обучался в докторантуре ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» на кафедре «Транспортных систем».

За время подготовки диссертационного исследования Зедгенизов А.В. активно участвовал в научно–практических конференциях, включая международные, выступая с докладами по теме диссертации, широко

публиковал результаты в ведущих научных изданиях, в том числе, рецензируемых научных изданий перечень рекомендуемых ВАК, входящих в базы индексируемых международной системой цитирования Scopus и Web of Science. Результаты диссертационного исследования опубликованы в 65 печатных работах, в том числе 17 из них в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов, утверждённый ВАК РФ, 10 – в международных индексируемых базах Scopus и Web of Science. Подготовлено пять монографий, четыре из которых в соавторстве, а одна «Оценка качества организации дорожного движения на основе транспортного спроса» индивидуальная, включена в «Библиотеку транспортного инженера», формируемую «Ассоциацией транспортных инженеров». Получено свидетельство о регистрации базы данных.

Во время работы в ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет». Участвовал в выполнении, а в отдельных случаях был руководителем ряда научно-исследовательских работ по совершенствованию организации движения в городских условиях. Тематика научных работ была расширена с ориентацией на совершенствование организации движения при обслуживании центров массового тяготения, были выполнены хозяйственные договоры по данной тематике, результаты которых получили реальное внедрение.

При выполнении диссертационной работы Зедгенизов А.В. проявил себя творческим, вдумчивым и зрелым исследователем, способным четко определить и сформулировать цели и задачи, глубоко осмысливать и анализировать полученные результаты, определить необходимые методы исследования. Антон Викторович грамотно планирует работу, умеет организовывать экспериментальные работы, обрабатывать большие объемы данных, используя современные методы статистической обработки данных.

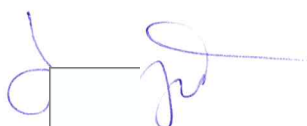
Работая в коллективе в ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет» Зедгенизов А.В. разработал на современном уровне ряд учебных курсов: «Технические средства организации

дорожного движения», «Интеллектуальные транспортные системы», «Автоматизация управления транспортными потоками», «Транспортные системы городов», «Теория транспортных потоков и моделирование движения», «Телематика на транспорте», «Управление дорожным движением», «Интермодальные транспортные системы». Постоянно повышает свой профессиональный уровень, регулярно проходит повышение квалификации.

Среди личностных качеств соискателя особо следует выделить его высокую трудоспособность, организованность, добросовестность, эрудированность, научную порядочность и ответственность.

Учитывая качество и объём выполненных научных исследований, изложенных в представленной к защите диссертации, а также личные качества соискателя позволяют сделать заключение о том, что диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, а её автор Зедгенизов А.В. достоин присуждения учёной степени доктора технических наук по научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Научный консультант,  
д.э.н, доцент



Солодкий А.И.

25.12.2020

Справочные данные:

Солодкий Александр Иванович, заведующий кафедрой «Транспортных систем» ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»; адрес: 190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская, д. 4.

Телефон 89217461671, e-mail: asolodkiy@mail.ru

