

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Сандан Нелли Тимуровны  
«Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-  
технологических машин, учитывающая региональные особенности  
(на примере республики Тыва), представленной на соискание ученой  
степени кандидата технических наук по специальности  
05.05.04 «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Актуальность разрабатываемой в диссертационной работе научно-технической проблемы не вызывает сомнения, т.к. природно-климатические условия различных регионов нашей гигантской страны весьма разнообразны и суровые, разбросанность хозяйственных объектов, низкое состояние дорожной сети и концентрации техники во многом определяют низкую производительность комплекса наземных транспортно-технологических машин (НТТМ), особенно в производстве строительных материалов и в горно-добывающей отрасли.

Автор последовательно решает поставленные им задачи исследования на основе использования выдвинутой дискретной формы представления показателей технической эксплуатации НТТМ и применяет методы решения многокритериальных задач, используя в качестве оптимизирующего параметра основной показатель – интервал ТО и определения величин наработок на отказ.

Следует сделать некоторые замечания по изложению материала работы в автореферате:

1. На с. 3 в верхнем параграфе пропущен предлог: «Одной (из) основных причин негативной ситуации...» и ниже по тексту «... а производительность падает на 1,4...1,6 раза...», т. е. не отредактирован этот вступительный абзац.
2. Касаясь термина НТТМ, который использует автор в работе, следует отметить, что в автореферате изложены показатели лишь для бульдозеров, кроме того – не отмечены их тяговые классы, не говоря о марках обследованных отечественных или импортных машин, что несколько снижает информативность излагаемого материала. Правда, на с. 23 автореферата в выводе 23 указано, что «...чем выше

«возраст» НТТМ и последовательный номер дискретного состояния ТО и Р НТТМ, тем больше предельная абсолютная погрешность в определении трудоемкости ремонта автомобиля». Очевидно, что рис. 5 – 11 в автореферате относятся к целым паркам машин определенных предприятий или нуждаются в конкретных указаниях во всех подрисуночных подписях.

Изложенные выше замечания не снижают в целом научной и практической значимости проделанной работы, ценности теоретических и экспериментальных зависимостей, полученных лично автором исследований.

Диссертационная работа отвечает критериям параграфа II «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного в новой редакции Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842.

Работа заслуживает положительного заключения диссертационного совета, а ее автор – Сандан Нелли Тимуровна – присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Профессор кафедры «Транспортно-технологические системы в строительстве и горном деле»

Тихоокеанского государственного университета,

д.т.н., профессор, специальность 05.05.04 «Дорожные,

строительные и подъемно-транспортные машины»

Г.Г. Воскресенский  
14.05.2021

Доцент кафедры «Транспортно-технологические системы в строительстве и горном деле»

Тихоокеанского государственного университета,

к.т.н., доцент, специальность 05.06.03 «Машины и

оборудование целлюлозно-бумажных производств»

С.П. Захарычев

Подпись Г.Г. Воскресенский  
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров

С.П. Захарычев  
- Е.В. Спирин

