

Сведения о ведущей организации

по диссертации Сандан Нелли Тимуровны «Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Сокращение наименование организации в соответствии с Уставом	ФГБОУ ВО ПГУПС
Место нахождения	г. Санкт-Петербург
Почтовый индекс, адрес организации	190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 9
Телефон (при наличии)	+7 (812) 457-86-28
Адрес электронной почты (при наличии)	dou@pgups.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет» (при наличии)	https://www.pgups.ru/

СПИСОК

основных публикаций ведущей организации ФГБОУ ВО ПГУПС по теме диссертации «Методика оценки эффективности эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, учитывающая региональные особенности (на примере Республики Тыва)»

в рецензируемых научных изданиях по теме диссертации за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

шифр и наименование специальности:

05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

отрасль науки: технические науки

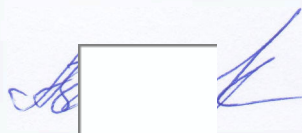
№ п/п	Наименование работы	Выходные данные	Входит в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованный ВАК/WebofScience/Scopus (и т.д.)	Вид/объем в п.л.	Фамилии соавторов
1	2	3	4	5	6
<i>а) научные работы</i>					
1.	Негативное влияние транспортного строительства на окружающую среду	ProcedureEngineering, 2017. 189, стр. 867-873	Scopus	0,37	Бабак, Н.А.

2.	Методика контроля безопасности транспортно-технологических машин в начальный период эксплуатации и (на примере тоннельных эскалаторов)	Вестник гражданских инженеров. 2018. № 6 (71). С. 129-134.	ВАК	0,31	Бардышев О.А., Дружинин П.В., Репин С.В., Филин А.Н., Попов В.А.
3.	Определение технического состояния рабочего оборудования мобильных подъемников с рабочими платформами при ежесменном обслуживании	В сборнике: Системы автоматизированного проектирования на транспорте. 2017. С. 102-105.	РИНЦ	0,18	Коровина М.С.
4.	Информационно-аналитическая система обеспечения работ по техническому обслуживанию и ремонту машин на примере ЕАМ-системы	В сборнике: Современные технологии, применяемые при обслуживании и ремонте автомобилей. Сборник трудов национальной межвузовской научно-технической конференции студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых. 2019. С. 97-101	РИНЦ	0,25	Большаков К.А., Харлов М.В., Попов В.А.
5.	О диагностировании технических устройств	Безопасность труда в промышленности №7, 2019 с.44-48	Scopus	0,25	Бардышев О.А.
6.	Мониторинг технического состояния технических устройств на опасных производственных объектах	Безопасность труда в промышленности, 2020 (1), с. 52-56.	Scopus	0,25	Бардышев О.А., Попов В.А., Коровин С.К., Филин А.

7.	О системном подходе к обеспечению безопасности оборудования	Вестник МАНЭБ т.25, №1 с.30-35	РИНЦ	0,31	Бардышев О.А.
8.	Моделирование взаимодействия элементов опорного контура железнодорожного грузоподъемного крана с грунтовой опорной поверхностью	Известия Петербургского университета путей сообщения. 2019. Т. 16. № 1. С. 59-67.	ВАК	0,5	Ватулин Я.С., Потахов Д.А.
9.	Разработка математических моделей движения телескопического стрелового оборудования грузоподъемного крана	Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2019. № 1 (56). С. 54-62.	ВАК	0,5	Потахов Е.А., Ватулин Я.С.
10.	Интеллектуальная система ежедневной оценки технического состояния рабочего оборудования мобильных подъемников с рабочими платформами на основе анализа положения взаимно подвижных составных частей	Научное издание. 2017. Т. 18. № 10. С. 4-11.	ВАК	0,43	Коровина М.С.
11.	Method of ensuring efficient operation of transport and technological machines at construction sites (Методика обеспечения эффективной работы транспортно-технологических машин на строительных объектах)	Contemporary Problems of Architecture and Construction. Proceedings of the 12th International Conference on Contemporary Problems of Architecture and Construction (ICCPAC-2020), November 25-26, 2020, Saint Petersburg, Russia. P. 263-268.	Scopus	0,6	S.V. Repin K.V. Roulis, O.A. Bardishev, P.V. Druginin

12.	Численное моделирование предельных состояний стреловых самоходных кранов.	Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2018. № 4 (697). С. 19-27.	ВАК	0,8	Ватулин Я.С., Потахов Д.А., Потахов Е.А.
<i>b) авторские свидетельства, патенты, дипломы, лицензии, информационные карты, алгоритмы, проекты</i>					
13.	Способ повышения безопасности и система безопасности стрелового грузоподъемного крана	Патент на изобретение №2700312. Заявка №2018129511. Приоритет изобретения 13 августа 2018 г. Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 16 сентября 2019 г.			Ватулин Я.С., Потахов Е.А. Потахов Д.А.
14.	Устройство контроля вибрации редуктора	Патент 174229 Российская Федерация, МПК G 01 H 17/00 заявл. 03.08.2017; опубл. 10.10.2017, бюл. № 28.			Филин А. Н., Коровина М.С., Попов В.А., Коровин С.К.;

И.о. заведующего кафедрой «Подъемно-транспортные, путевые и строительные машины ФГБОУ ВО ПГУПС



А.В. Атаманюк