

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника ВИ(ИТ)
по учебной и научной работе
кандидат технических наук, доцент
полковник



Кащеев Р.Л.
2020 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шлапоберского Анатолия Андреевича «Методика повышения долговечности узлов трения ходовой части автотранспортных средств на основе композиционных материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность рассматриваемой диссертации обусловлена необходимостью повышения долговечности автотранспортных средств. Работа прошла хорошую апробацию. Результаты исследований, полученные при решении поставленных задач, обладают несомненной фундаментальной значимостью. Их можно квалифицировать как новые, научно обоснованные результаты, совокупность которых способствует решению задач в области повышения надежности узлов трения ходовой части автотранспортных средств.

Защищаемые положения диссертации подтверждены приведенными в работе экспериментальными исследованиями, доложены на научных конференциях, опубликованы в научной печати и внедрены.

Преимущественно хочется отметить практическую значимость исследования, заключающуюся в возможности применения перспективного технологического процесса восстановления шкворневых узлов ходовой части грузовых транспортных средств. Благодаря замене заводского материала на полиэфиркетон был увеличен ресурс сопрягаемых элементов, что несомненно является оправданным критерием оптимизации рабочего процесса.

Рассматриваемая работа является законченным научным трудом, характеризуется тщательностью проработки, обоснованностью выводов, новизной в подходе к решению задач прогнозирования в автомобильной промышленности, и будет, несомненно, полезна всем производственным и научным организациям, занимающимся этими проблемами.

По объему выполненных исследований, их актуальности, новизне и практическому значению полученных результатов, представленная диссертация удовлетворяет требованиям ВАК.

Вышеизложенное позволяет заключить, что диссертация выполнена на высоком научном уровне и соответствует требованиям п.9 " Положения о порядке присуждения ученых степеней", а автор диссертационного исследования – Шлапоберский Анатолий Андреевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Врио начальника 14 кафедры «Применения автомобильных подразделений»
Военного института (инженерно-технического)

кандидат технических наук

подполковник

Волокушин Р.В.

« 18 » 11 2020 г.

191123, С-Петербург, Захарьевская, 22. +79500468064. Mlvovich58@mail.ru

Волокушин Роман Валерьевич