

Ученому секретарю диссертационного совета

Д 212.223.02

Олещенко Е.М.

190005, г. Санкт-Петербург,
ул. 2-я Красноармейская, д. 4.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шлапоберского Анатолия Андреевича «Методика повышения долговечности узлов трения ходовой части автотранспортных средств на основе композиционных материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта".

Во всем мире непрерывно растет поток научной литературы, посвященной изучению сопротивления и усталости материалов в различных аспектах, что подтверждается трудами ученых и исследователей. Принимая во внимание реалии современного состояния автомобильной промышленности, актуальность темы диссертационного исследования Шлапоберского Анатолия Андреевича достаточно очевидна.

Изучение процесса усталости и изнашиваемости материалов уже само по себе является очень важной задачей, как и наличие схожих проблем в формировании эффективной системы долговечности узлов автотранспорта. Опыт внедрения композиционных материалов должен учитываться и анализироваться как для развития практики замещения менее технологичных деталей более технологичными, так и для проведения перевооружения всей автомобильной отрасли, поэтому предложенные варианты решения обозначенных проблем повышают практическую значимость работы автора.

Следует согласиться с содержанием основных положений диссертации, выносимых на защиту. Особо следует отметить авторскую попытку системного изучения механизма влияния внешних факторов на интенсивность изнашивания узла в его структурном и динамическом измерениях.

В автореферате раскрыты теоретико-методологические подходы и основные концепции процесса замещения используемых материалов, проанализированы положение, потенциал и перспективы участников производственных процессов, а также их взаимодействие в рамках эксплуатации деталей и узлов.

Вместе с тем, определенным недостатком работы, который может послужить также пожеланием для перспективных исследований автора, является отсутствие взаимодействия с ведущими производителями автомобильной отрасли и авторизованных дилеров на предлагаемые технические решения, ведущие к значительной экономии ресурсов.

Однако, данное замечание не снижает общего впечатления от работы, и содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Шлапоберского Анатолия Андреевича

«Методика повышения долговечности узлов трения ходовой части автотранспортных средств на основе композиционных материалов», является самостоятельным, логическим, обоснованным и завершённым исследованием в области технических наук. Данное исследование отличается научной новизной и существенным исследовательским вкладом в области теории и практики принятия композиционных материалов, а автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Советник генерального директора по техническим вопросам

СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

Маевский С.В.

01.12.2020

195197 г. Санкт-Петербург, Полестровский пр., 39 тел. 409-10-50

Маевский Сергей Васильевич