

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шлапоберского Анатолия Андреевича, выполненной на тему «Методика повышения долговечности узлов трения ходовой части автотранспортных средств на основе композиционных материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

В автореферате обоснованно сформулированы задачи необходимых экспериментальных исследований в вопросах долговечности шкворневых узлов автотранспортных средств, обоснованы основные направления экспериментальных исследований по применению композиционных материалов в триботехнических узлах рулевого управления и ходовой части.

Импонирует прагматическая точка зрения диссертанта о том, что использование современных разработок композиционных материалов с повышенными триботехническими показателями обосновано имеет широчайший спектр применения. Автор увидел и показал сравнительную характеристику тенденций формирования спроса на данные материалы, в том числе с учетом требований и к безопасности эксплуатации автотранспортных средств.

Можно считать удачной попытку диссертанта на основе большого фактического материала показать возможность использования исследуемых композиционных материалов в узлах рулевого управления и ходовой части автотранспортных средств. Проведен полнофакторный эксперимент с целью оценки влияния внешних факторов на интенсивность изнашивания узла. При выполнении математических расчетов и исследований показано увеличение износостойкости узла более чем в 1,5 раза в сравнении с шкворневым узлом с установленными заводскими втулками.

Подготовка диссертанта в ряде смежных областей позволили ему на стыке научных дисциплин перейти к обоснованию подходов в исследовании долговечности триботехнических сопряжений узлов автотранспортных средств, заключающихся во включении в научный оборот выводов и положений по материалам выполненной исследовательской работы. Результатам и эффективности исследовательской работы способствовали правильно выбранные теоретический и эмпирический материал, верные методологические подходы, правильность теоретического анализа и корректные, репрезентативные данные практических исследований, фактического и статического материала.

Диссертация Шлапоберского А.А. является вполне завершённой научно-исследовательской работой, содержащей все признаки новизны и полезности для науки и техники.

Считаю, что диссертационная работа Шлапоберского Анатолия Андреевича представляет собой законченную квалификационную работу, выполнена на высоком научно-практическом уровне, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям (пп. 9-11, 13, 14 «Положения о

присуждении ученых степеней», утвержденном Постановлением правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г.), а ее автор Шлапоберский Анатолий Андреевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры пожарной,
аварийно-спасательной техники и
автомобильного хозяйства
ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский
университет ГПС МЧС России

кандидат технических наук, доцент
« 23 » _____ 2020 г.

Печурин Александр Алексеевич



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий»

Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект 149

Тел.: +7 (921) 921-01 -40, e-mail: pechurinas@mail.ru