

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Смирнова Петра Ильича «Методика выбора легковых автомобилей на основе оценки эксплуатационных затрат», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Существующие развитие автотранспортного комплекса страны и все большее его преобразование в негосударственную экономическую сферу говорит о необходимости дальнейшего развития методических подходов в эксплуатации автомобильного транспорта, в том числе, и в направлении оценки основных качеств автомобилей, связанных с эксплуатационными показателями. В связи с этим тема научной работы Смирнова Петра Ильича является вполне обоснованной и логичной, удовлетворяющей основным запросам развития транспортного комплекса.

В своей работе Смирнов П.И. предлагает усовершенствовать существующие субъективные методы оценки конкурентоспособности автомобилей на основе декомпозиции параметров оценки по отдельным эксплуатационным качествам. Предлагаемые подходы автором реализуются на основе алгоритмов, функциональных схем и математических моделей.

В качестве исходных данных для анализа автором использованы данные собственных наблюдений и информация от транспортных предприятий. Часть данных получена из систем мониторинга транспорта.

В работе представлена экспериментальная часть в виде наблюдения за связкой параметров средняя скорость движения-приведенный расход топлива.

Основные результаты работы соискателя изложены в публикациях, включая публикации в журналах из перечня ВАК и 2-х монографиях. Положительной стороной является наличие публикаций в международных высокорейтинговых изданиях Scopus.

Структура рукописи, ее объем и используемая терминология соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным работам. Имеются акты внедрения результатов.

В качестве замечаний можно указать следующее:

1. Предлагаемый подход подразумевает широкий анализ данных об автомобилях, что может усложнить процесс оценки их конкурентоспособности.
2. В процессе сбора данных о конкурентных преимуществах могут возникнуть сложности с получением достоверной информации.

Указанные замечания носят рекомендательный характер. В целом же считаю, что диссертационная работа отвечает требованиям п.9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а соискатель Смирнов Петр Ильич и заслуживает

присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент, к.т.н. по специальности

05.22.10 – Эксплуатация

автомобильного транспорта, доцент

кафедры “Автомобили и

автомобильное хозяйство”

Раков Вячеслав Александрович

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”

Институт машиностроения, энергетики и транспорта

160000, Вологодская область, город Вологда, улица Ленина, дом 15

Тел: (8-8172) 72-11-89, E-mail: vyacheslav.rakov@mail.ru

2 ноября 2020 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ

Менеджер по персоналу отдела
кадрового администрирования

Ольга Курьякина

